Reimaginando el Boulevard Bellam

Proyecto de Mejora de Acceso Local y Multimodal de las Autopistas US 101/I-580

METAS

- Mejorar la circulación en calles locales
- Expandir la red de infraestructura de banquetas y ciclovías
- Mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
- Mejorar la conectividad entre NB US 101 y EB I-580
- Mejorar y promover el crecimiento económico

Transportation Authority of Marin

Obtenga más inform ación en
www.marin101-580.com

ALTERNATIVAS

Todas las alternativas incluirán mejoras en el corredor Bellam Boulevard.

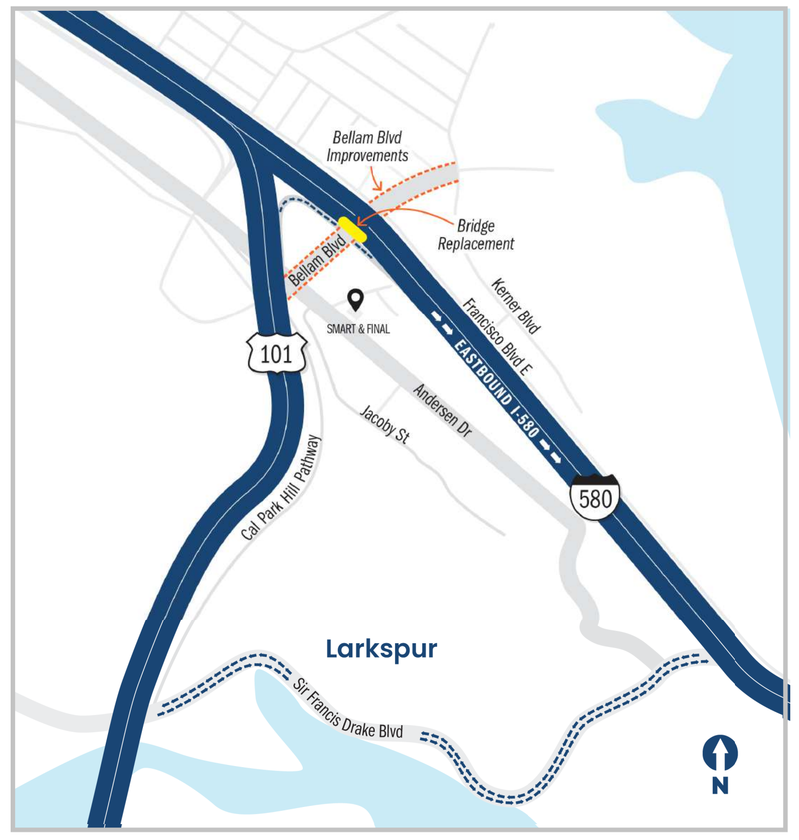
ALTERNATIVA 2

Los conductores salen de la US 101 en dirección norte entre Cal Park Hill y Bellam Blvd. Una nueva estructura de puente cruzará Andersen Drive antes de fusionarse con I-580 en dirección este.

ALTERNATIVA 3A

Los conductores salen de la US 101 en dirección norte cerca de Bellam Boulevard, cruzan la rampa de salida existente de la US 101 en dirección norte/Bellam Blvd y se incorporan a la I-580 en dirección este.

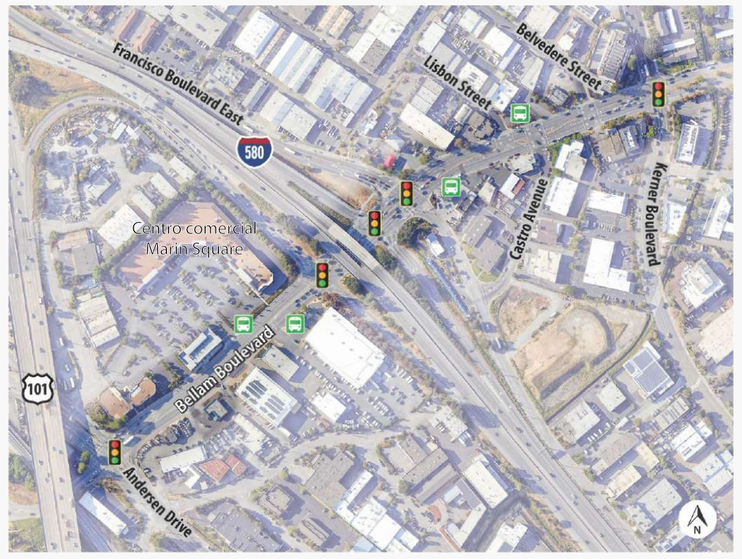
ALTERNATIVA 7



Esta alternativa estudiará mejoras al tráfico, bicicletas y peatones en el corredor Bellam sin conector directo.

Bellam Boulevard

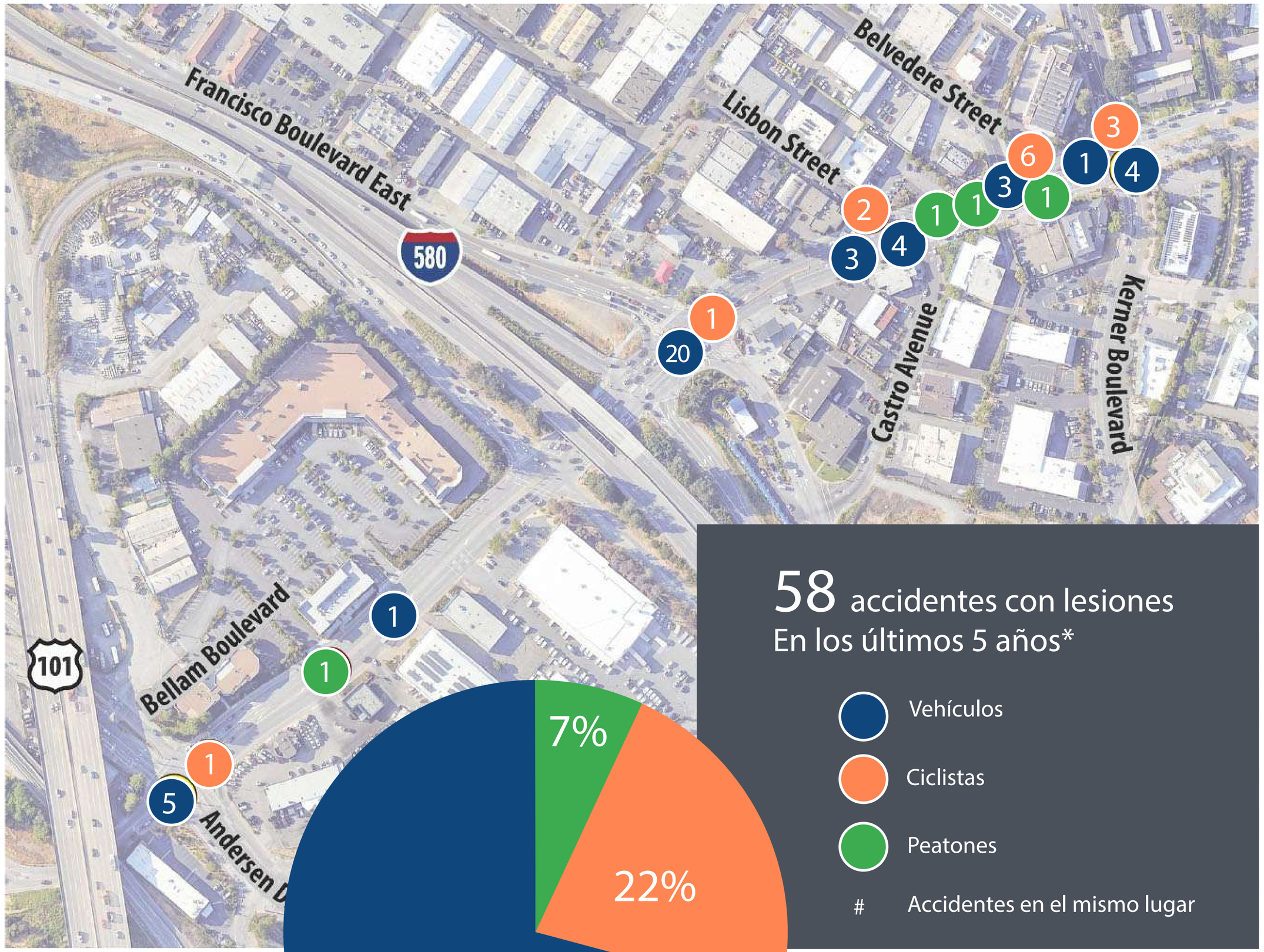
Todas las alternativas incluyen mejoras al corredor Bellam Boulevard



Bellam Boulevard entre Kerner Boulevard y Andersen Drive.

Timeline

Datos de accidentes

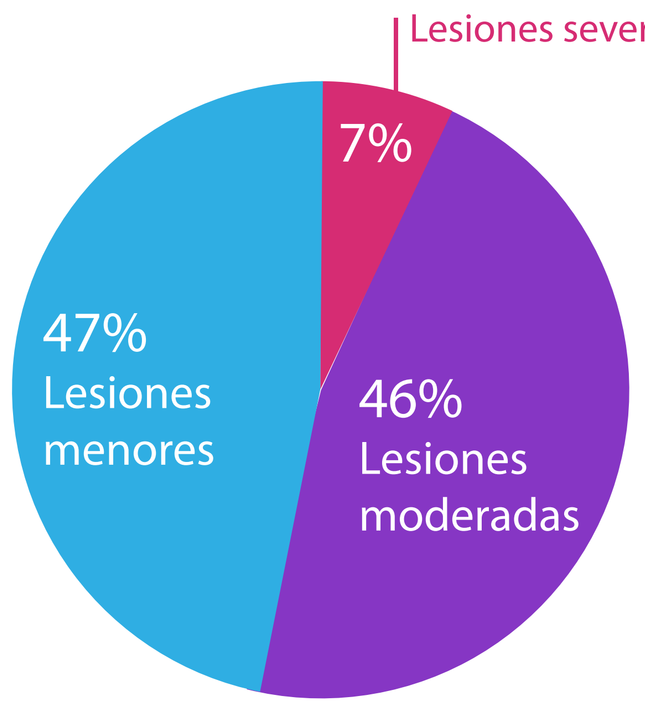


58 accidentes con lesiones
En los últimos 5 años*

- Vehículos
- Ciclistas
- Peatones
- # Accidentes en el mismo lugar

*TIMS, 1/1/18-12/31/23

Severidad del accidente

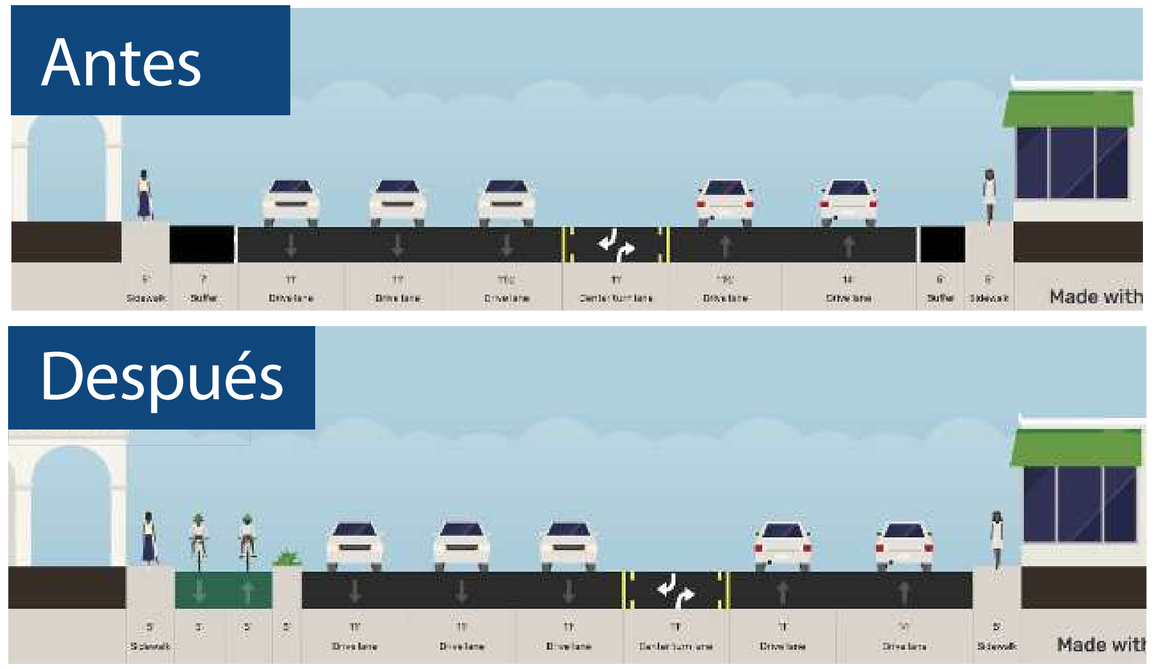


Factores principales

TAM Transportation Authority of Marin **Obtenga más inform ación en** www.marin101-580.com

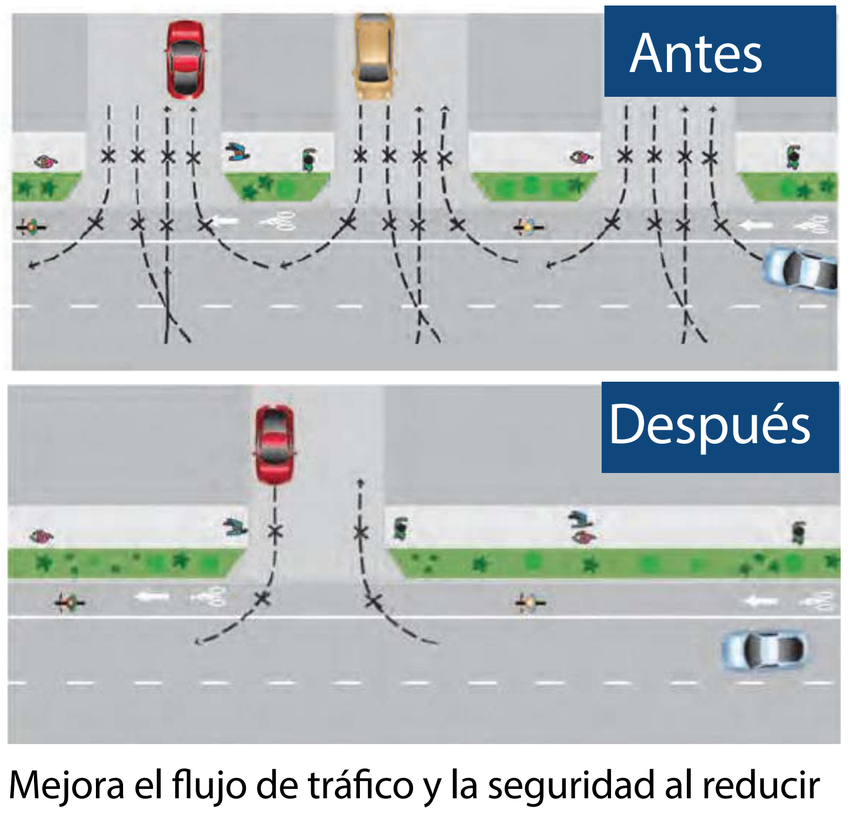
Tipos de mejoras al tráfico

Reasignación de carriles



Un uso más eficiente del espacio vial da como resultado un mejor flujo de tráfico y adaptaciones para carriles bici separados

Consolidación y cambio de entradas y salidas

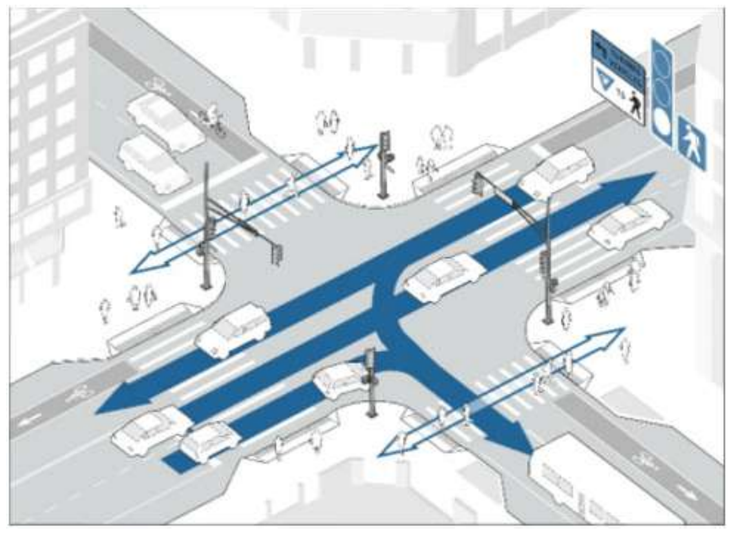


Mejora el flujo de tráfico y la seguridad al reducir los posibles puntos de conflicto

Mejoras a la visibilidad

Una mayor visibilidad reduce la probabilidad de colisiones

Mejoras a señalamiento de intersecciones



Una mayor visibilidad reduce la probabilidad de colisiones

Rotondas

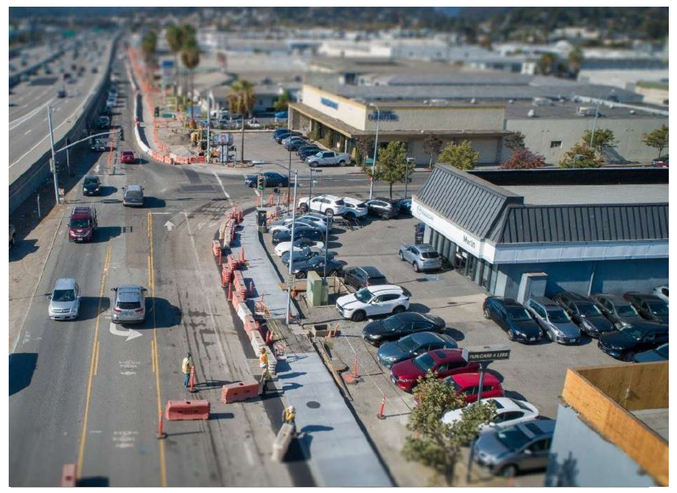
Sistemas mejorados de gestión del tráfico para mejorar el flujo de tráfico y reducir los tiempos de espera.

TAM
Transportation Authority of Marin

Obtenga más inform ación en
www.marin101-580.com

Ejemplos de posibles mejoras para ciclistas y peatones

Banquetas más anchas



mayor seguridad y transitabilidad para peatones

Mejores pasos peatonales

una mayor visibilidad y una señalización mejorada reducen la probabilidad de coli-

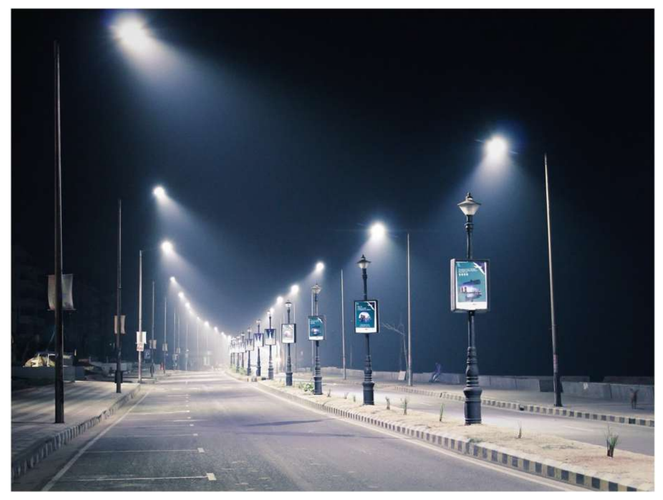
Ciclovías separadas (direcciones)

Mayor seguridad y comodidad para los ciclistas

Cruces de bicicletas

mayor seguridad y flujo de tráfico de bicicletas optimizado

Mejor iluminación



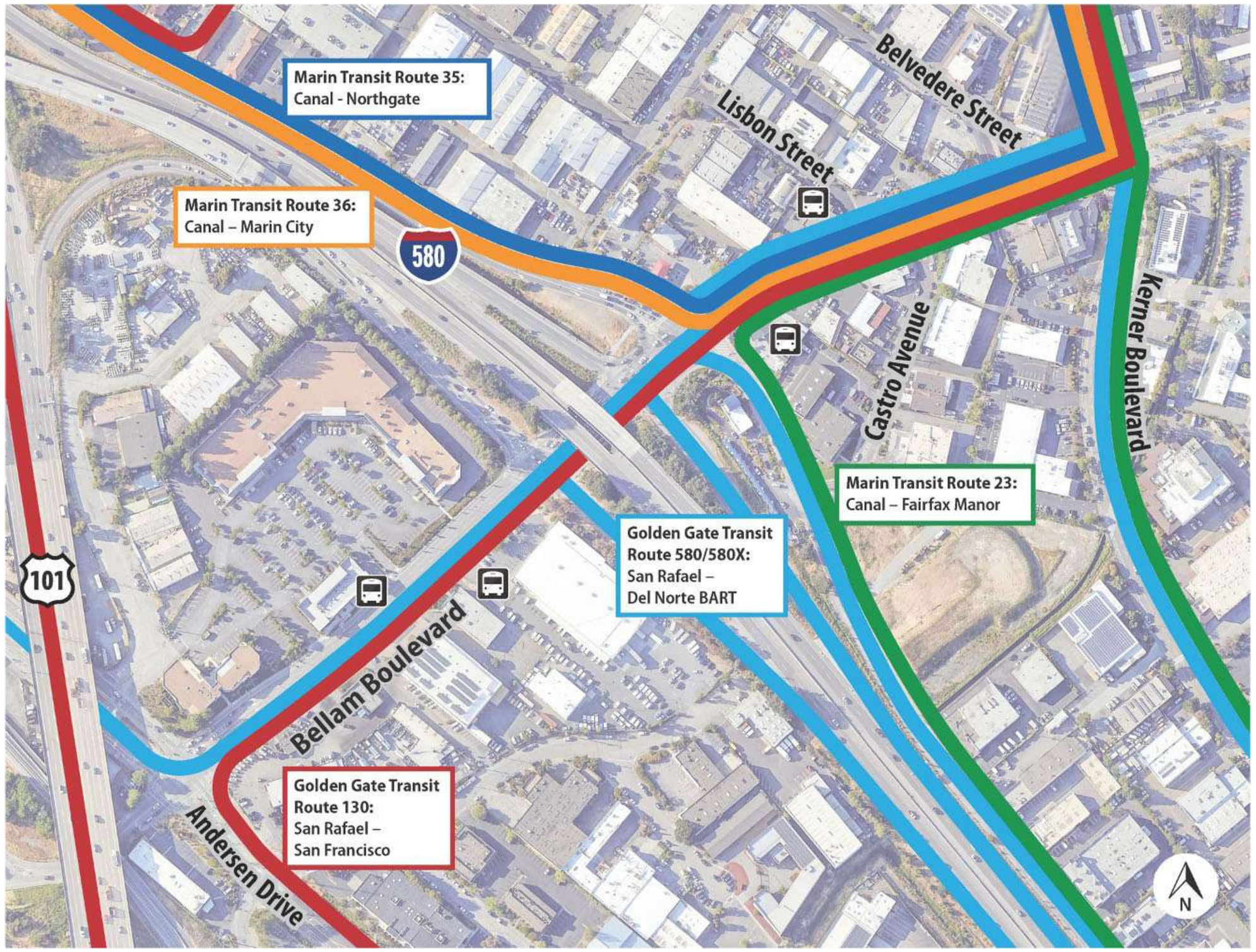
mayor seguridad para todos los usuarios de la carretera

Paisajismo y más verde

Creación de espacios públicos vibrantes y transitables.

Transporte

Servicios y rutas



Infraestructura existente

Ejemplos de mejor infraestructura

Transportation Authority of Marin

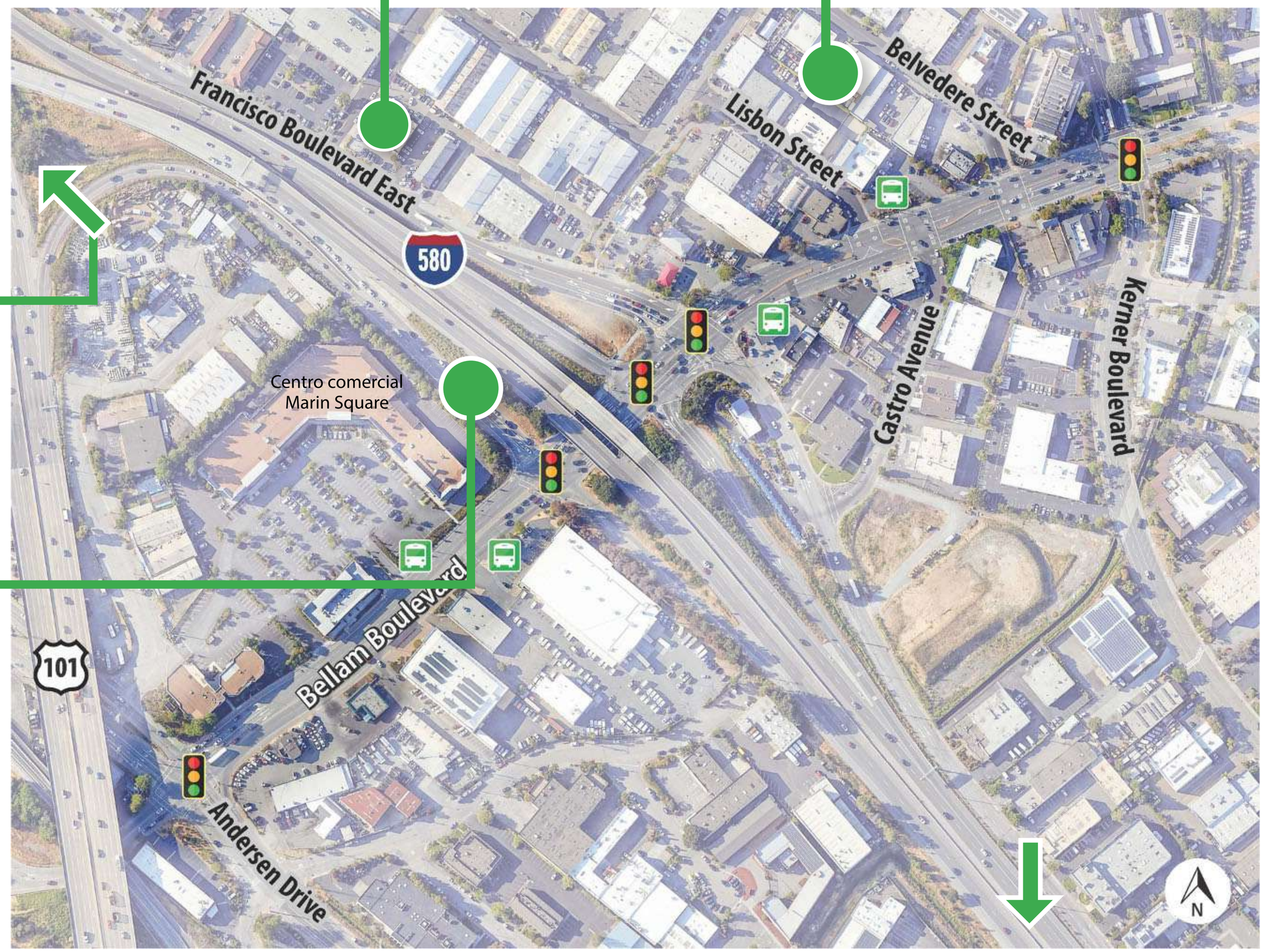
Obtenga más inform ación en
www.marin101-580.com

Otros proyectos en el área

Incremento de ancho de banquetas en Bellam Blvd y Francisco Blvd Este

camino de uso compartido Francisco Blvd Oeste

Proyecto de ampliación de la rampa de salide de Bellam



Canal:
-Plan de transporte comunitario
-líneas de estacionamiento
-Iluminación

Inventario de cruces peatonales en toda la ciudad y sistema de priorización de mejoras

Francisco Blvd. East
Multimodal Access

Futuros proyectos

- Proyecto de planificación de resiliencia comunitaria del canal
- Plan de áreas prioritarias para desarrollo
- Proyecto de cruce de canal
- Mejoras activas del transporte del canal

TAM
Transportation Authority of Marin

Obtenga más inform ación en
www.marin101-580.com