



# Proyecto de mejoras de acceso multimodal y local de las carreteras US-101 y I-580

Encuentro de Alcance Ambiental  
1 de octubre de 2024



# Declaración de Política de No Discriminación

*El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 garantiza que “Ninguna persona en los Estados Unidos, por motivos de raza, color u origen nacional, será excluida de participar en ningún programa o actividad que reciba asistencia financiera federal, se le negarán los beneficios o será objeto de discriminación en virtud de cualquier programa o actividad que reciba asistencia financiera federal”.*

# Reunión de hoy

**Propósito:** Reunión de alcance ambiental en alineación con los requisitos de CEQA/NEPA

**Programa:**

- Breve presentación
  - Presentaciones
  - Descripción general del proyecto
  - Aportes de la comunidad hasta la fecha
  - Proceso ambiental
  - Cronología y próximos pasos
  - Formas de participar
- Jornada de puertas abiertas



# Conozca al equipo del proyecto



## Caltrans

- Ron Sangalang, P.E.\* Ingeniero Superior de Transporte
- Tanvi Gupta, Planificador ambiental



## Transportation Authority Marin (Autoridad de Transporte de Marin)

- Anne Richman, directora ejecutiva
- Dan Cherrier, P.E.\*, gerente principal de entrega de proyectos
- Connie Fremier, P.E.\*, gerente de proyectos
- Ray Rodriguez, gerente de entrega de proyectos
- Molly Graham, coordinadora de divulgación pública

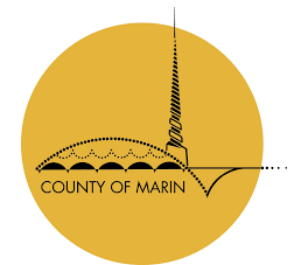


## Equipo de Consultoría – Kimley-Horn

- Chadi Chazbek, P.E.\*, gerente de proyectos
- Davy Huang, P.E.\*, ingeniero de proyectos

# Socios del proyecto

- Caltrans
- Metropolitan Transportation Commission (Comisión Metropolitana de Transporte (MTC))
- Transportation Authority Marin (Autoridad de Transporte Marín (TAM))
- Marin Transit (Tránsito Marin)
- Golden Gate Transit (Tránsito Golden Gate)
- Ciudad de San Rafael
- Ciudad de Larkspur
- Condado de Marin
- Contra Costa Transportation Authority (Autoridad de Transporte de Contra Costa (CCTA))



# Descripción general del proyecto

- **Área del proyecto:** carretera nacional 101, interestatal 580, y las calles locales (Bellam Blvd y Francisco Blvd)
- **3 alternativas de construcción + 1 alternativa sin construcción**
  - **Alternativa 1:** Mejoras de calles locales en Bellam Boulevard
  - **Alternativa 2:** Conector entre la carretera nacional 101 y la interestatal 580 a lo largo de la calle Simms + todas las mejoras en la Alternativa 1
  - **Alternativa 3:** Conector cerca de la rampa de salida de Bellam Blvd + todas las mejoras en la Alternativa 1
  - **sin construcción**



## Finalidad:

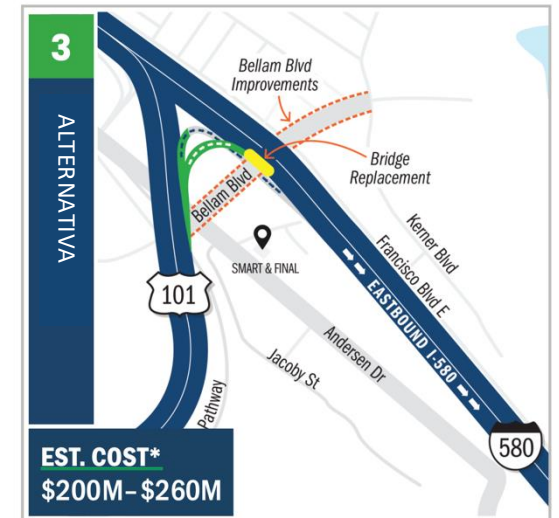
- Mejorar la conectividad regional entre la carretera 101 (US 101) hacia el norte y la Interestatal 580 (I-580) hacia el este
- Mejorar las operaciones de tráfico en las calles locales y segmentos de las carreteras
- Mejorar la red de transporte activo (bicicleta y peatones) y mejorar la seguridad de bicicletas y peatones dentro de la comunidad
- Mejorar el acceso al transporte público y los tiempos de viaje
- Apoyar la prosperidad económica proporcionando un acceso mejor y más fiable a las empresas locales
- Mejorar la cohesión comunitaria mediante la mejora de la conectividad local con el trabajo, la escuela, y las empresas para las comunidades en desventaja cerca del proyecto

## Necesidad:

- Falta de conectividad
- Operaciones de tráfico deficientes
- Instalaciones limitadas para bicicletas y peatones
- Ausencia de enlaces al transporte público

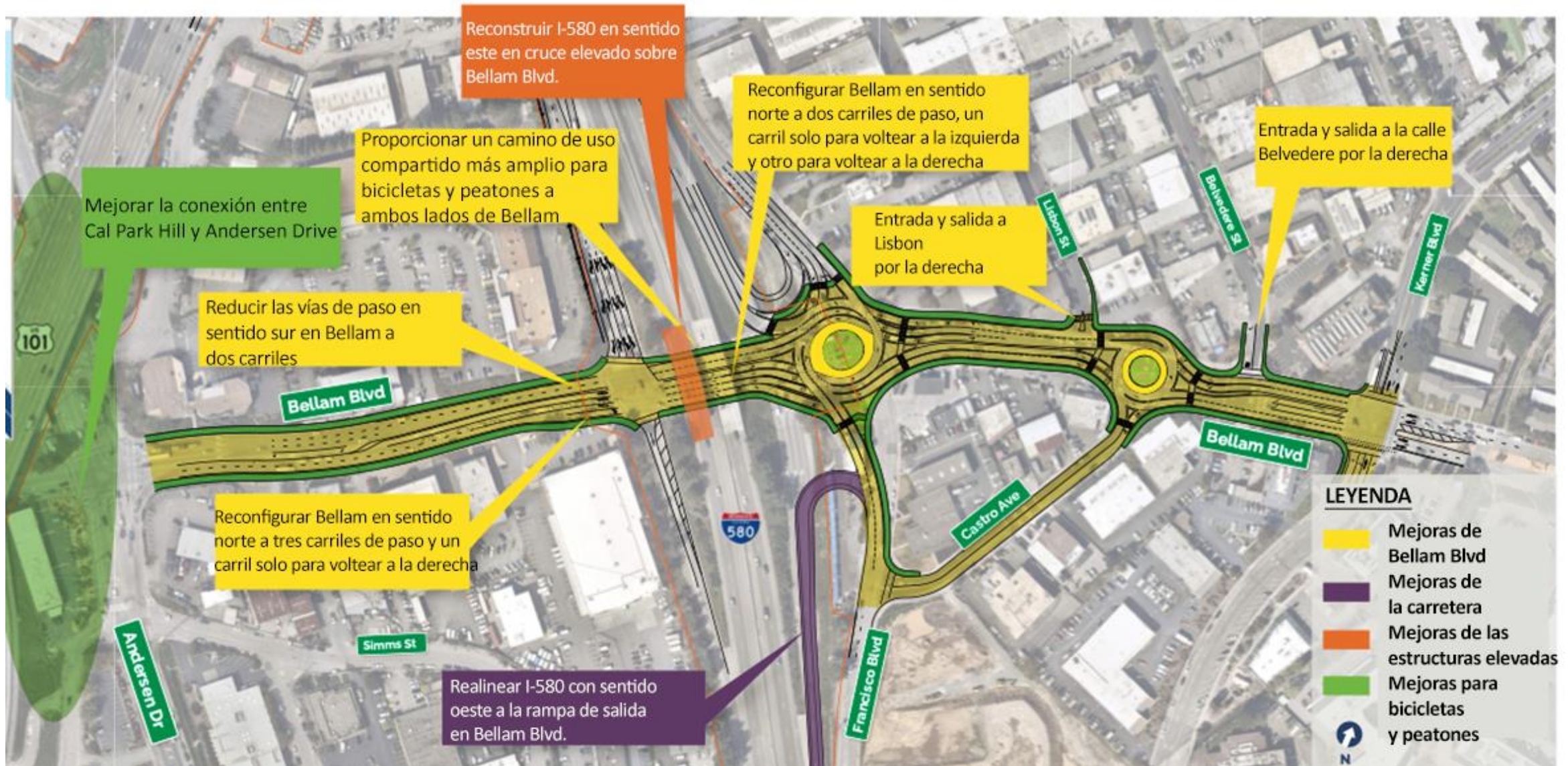
# Historia del desarrollo de las alternativas

- La lista inicial de 13 alternativas se redujo en función de la viabilidad y los impactos ambientales, estéticos o comunitarios
- Se siguen examinando tres conceptos alternativos
- La alternativa final se determinará a través de una mayor participación de la comunidad y la agencia





# Alternativa 1 (Opción A: Rotonda)

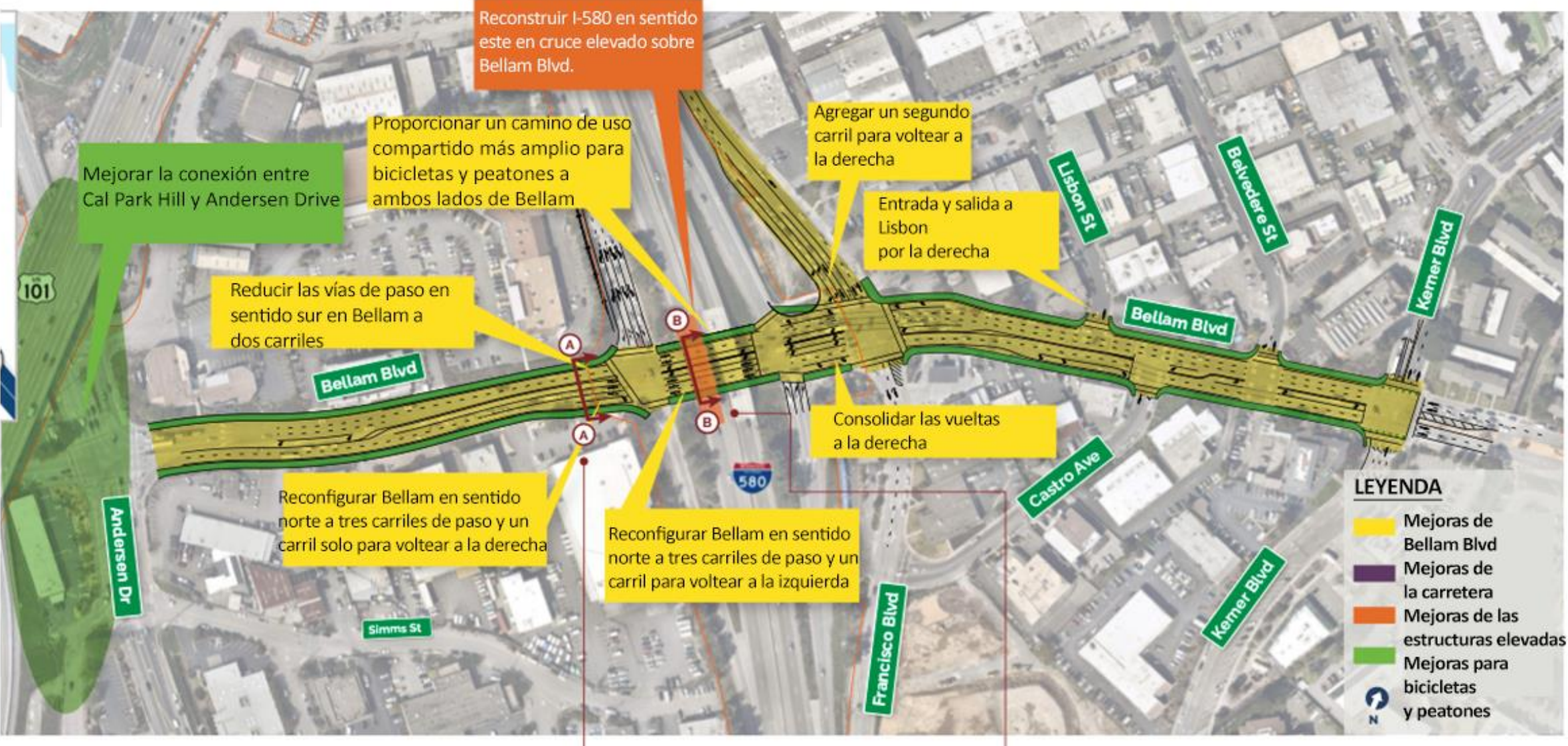


Costo aproximado: \$20M - \$50M\*

\* Millones de dólares de 2030



# Alternativa 1 (Opción B: Intersecciones señalizadas)



Costo aproximado: \$20M - \$50M\*

\* Millones de dólares de 2030



# Tipos de mejoras para bicicletas y peatones

Aceras más amplias



Cruces peatonales mejorados



Carriles de bicicleta separados



Cruces separados para bicicletas



Alumbrado Mejorado



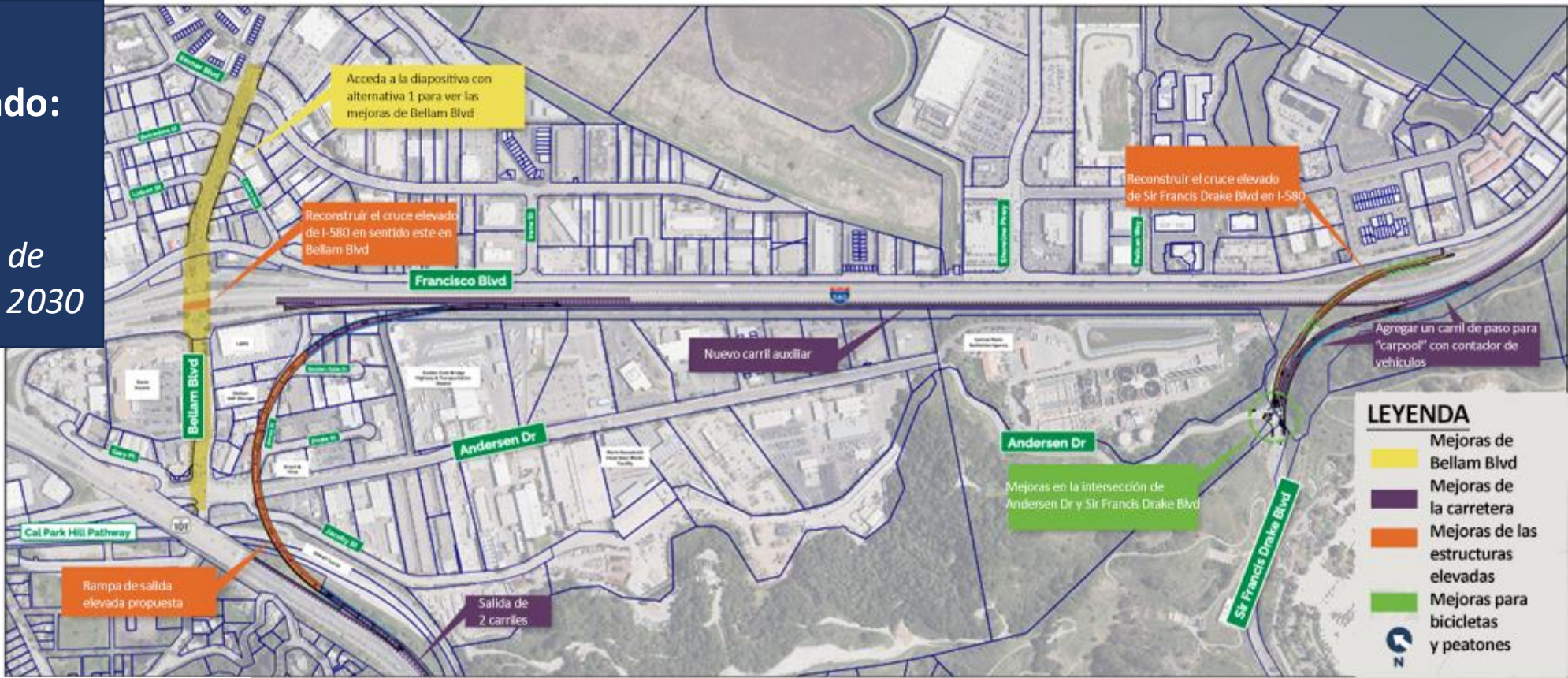
Tratamientos de reverdecimiento y jardinería exterior



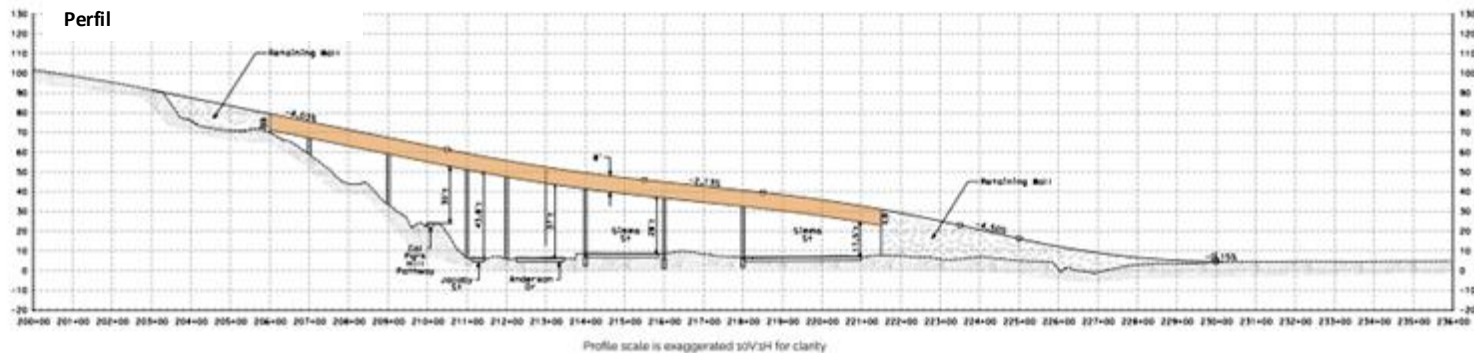
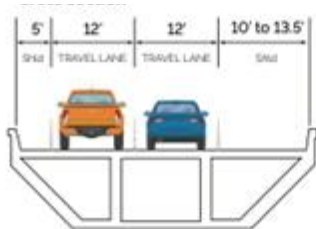


# Alternativa 2 (incluye la alternativa 1)

Costo  
aproximado:  
\$225 M a  
\$290 M\*  
\* Millones de  
dólares de 2030



Sección transversal



Se exagera la escala vertical 10:1



## Vista de la alternativa 2 de Hillside hacia el oeste y al sur de US 101





# Condiciones actuales en la alternativa 2





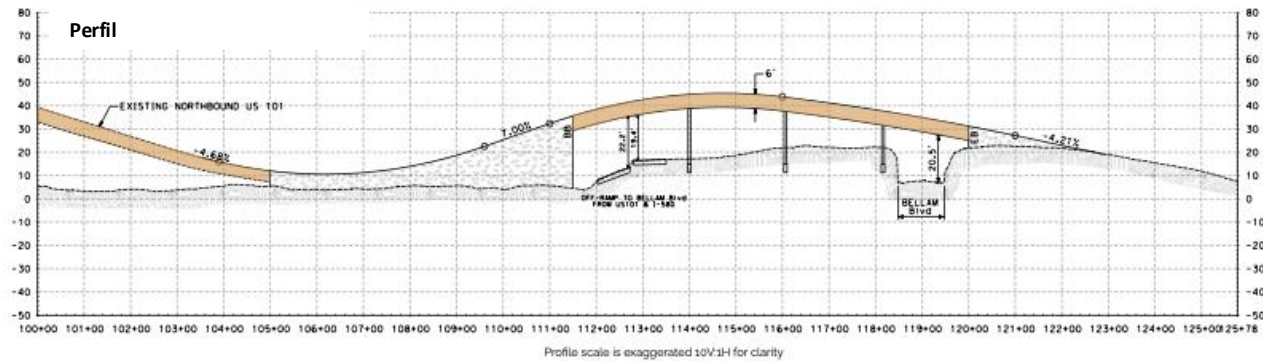
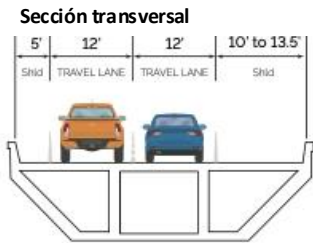
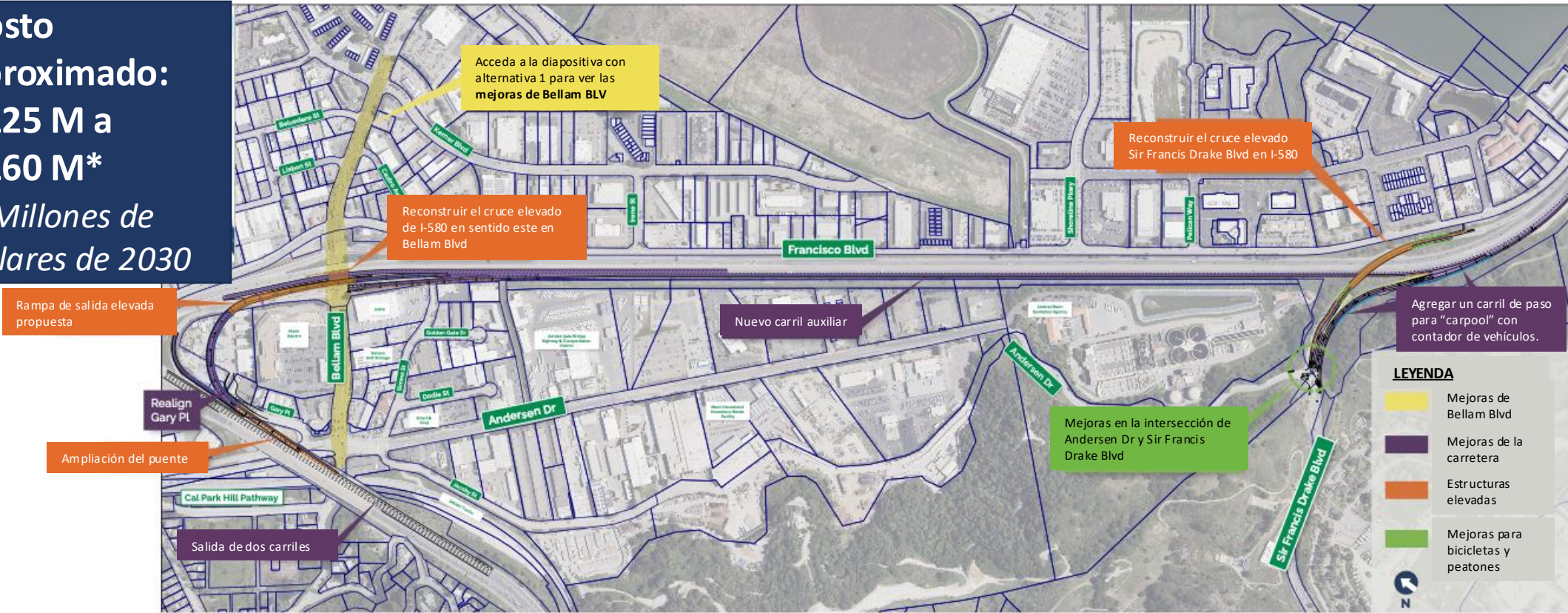
## Alternativa 2 con el conector directo





# Alternativa 3 (incluye la alternativa 1)

**Costo aproximado:**  
**\$225 M a \$260 M\***  
*\* Millones de dólares de 2030*





# Condiciones actuales en la alternativa 3





# Alternativa 3 – con conector directo





# Amplia participación de la comunidad hasta la fecha

- Alianzas con organizaciones comunitarias y otros:
  - Grupo de Trabajo de Partes Interesadas (2020-2023)
  - Grupo de Trabajo Comunitario (2024 – Presente)
  - Liderazgo / capacitación para el desarrollo de capacidades con la comunidad del Canal
  - Presentaciones a varios grupos comunitarios
- Dos talleres públicos para Bellam Boulevard (comunidades de habla inglesa y española)
- Encuesta en línea para identificar necesidades de la comunidad y los patrones de uso a lo largo de Bellam Boulevard

# Lo que escuchamos...

Carros con exceso de velocidad

Falta de cruces de peatones

Carros doblan sobre el cruce de peatones muy rápido

Carros tienen dificultad al doblar

No hay carriles de bicicletas

Señalización borrosa del pavimento

Aglomeración de carros en la carretera

Aceras estrechas o faltantes

Corto plazo para cruzar o no funciona la señalización

Carros detenidos en los cruces de peatones

Alumbrado tenue



# ¿Qué es el alcance ambiental?

- Inicio formal del proceso de revisión ambiental
- Oportunidad para que las agencias, la comunidad y el público comenten acerca de:
  - La declaración de la finalidad y necesidad del proyecto
  - La gama de alternativas a evaluar
  - Los impactos ambientales a evaluar
- Reunión de alcance público y período de comentarios
- Se aceptan comentarios hasta el 31 de octubre de 2024

# Estudios Ambientales a Realizar



**Recursos estéticos y visuales**



**Ruido y vibraciones**



**Calidad del aire**



**Transporte**



**Recursos  
biológicos**



**Gases de Efecto  
Invernadero, Energía y  
Cambio Climático**



**Humedales y Aguas  
Jurisdiccionales**



**Recursos Culturales  
Tribales**



**Recursos Culturales**



**Impactos Comunitarios y  
Uso de la Tierra**



**Geología y Paleontología**



**Hidrología y Calidad  
del Agua**



**Constataciones obligatorias  
de importancia**



**Justicia Ambiental**



**Impactos acumulativos**



**Impactos relacionados  
con la construcción**

# Lo que nos gustaría aprender de usted

- Preocupaciones específicas sobre los posibles impactos ambientales relacionados con las diferentes alternativas.
- ¿Cuáles son las cosas más importantes que debe considerar el equipo del proyecto, en lo que respecta a su comunidad local?
- ¿Qué tipos de mejoras le entusiasman más?
- Comentarios sobre las diversas alternativas que se están considerando.

# Próximos pasos en el proceso de revisión ambiental





# Cronología general del proyecto



# Financiación del proyecto

Este proyecto recibió apoyo de los votantes para ser financiado por medio del impuesto local de ½-centavo de Marin a las ventas de transporte. La Medida AA de \$17 millones. Este proyecto también está incluido en la Medida Regional 3 aprobada por los votantes por \$135 millones. Se prevé que se necesitará financiación adicional para financiar plenamente la construcción del proyecto.

## Formas de entregar un comentario formal



Envíe su comentario a  
Marin101-580.com



Complete su tarjeta con su comentario  
para que quede en el registro oficial



Envíe su comentario por correo electrónico a  
**TAM:** [info@marin101-580.com](mailto:info@marin101-580.com)  
and/or  
**Caltrans:** [tanvi.gupta@dot.ca.gov](mailto:tanvi.gupta@dot.ca.gov)



Caltrans District 4  
Attn. Tanvi Gupta  
P.O. Box 23660, MS 8B  
Oakland, CA 94623-0660

Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el  
**31 de octubre.**

**Se agradece su  
participación**