

# Reimaginando el Boulevard Bellam

## Proyecto de Mejora de Acceso Local y Multimodal de las Autopistas US 101/I-580

### Proposito:

Escuchar los usos y necesidades del transporte en el Boulevard Bellam, por parte de los miembros de la comunidad y propietarios de negocios.

- Qué desafíos observan en el Boulevard de Bellam?
- Qué mejoras les gustaría ver?

### Metas del Proyecto:

- Mejorar la circulación en calles locales
- Expandir la red de infraestructura de banquetas y ciclovías
- Mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
- Mejorar la conectividad entre NB US 101 y EB I-580
- Mejorar y promover el crecimiento económico

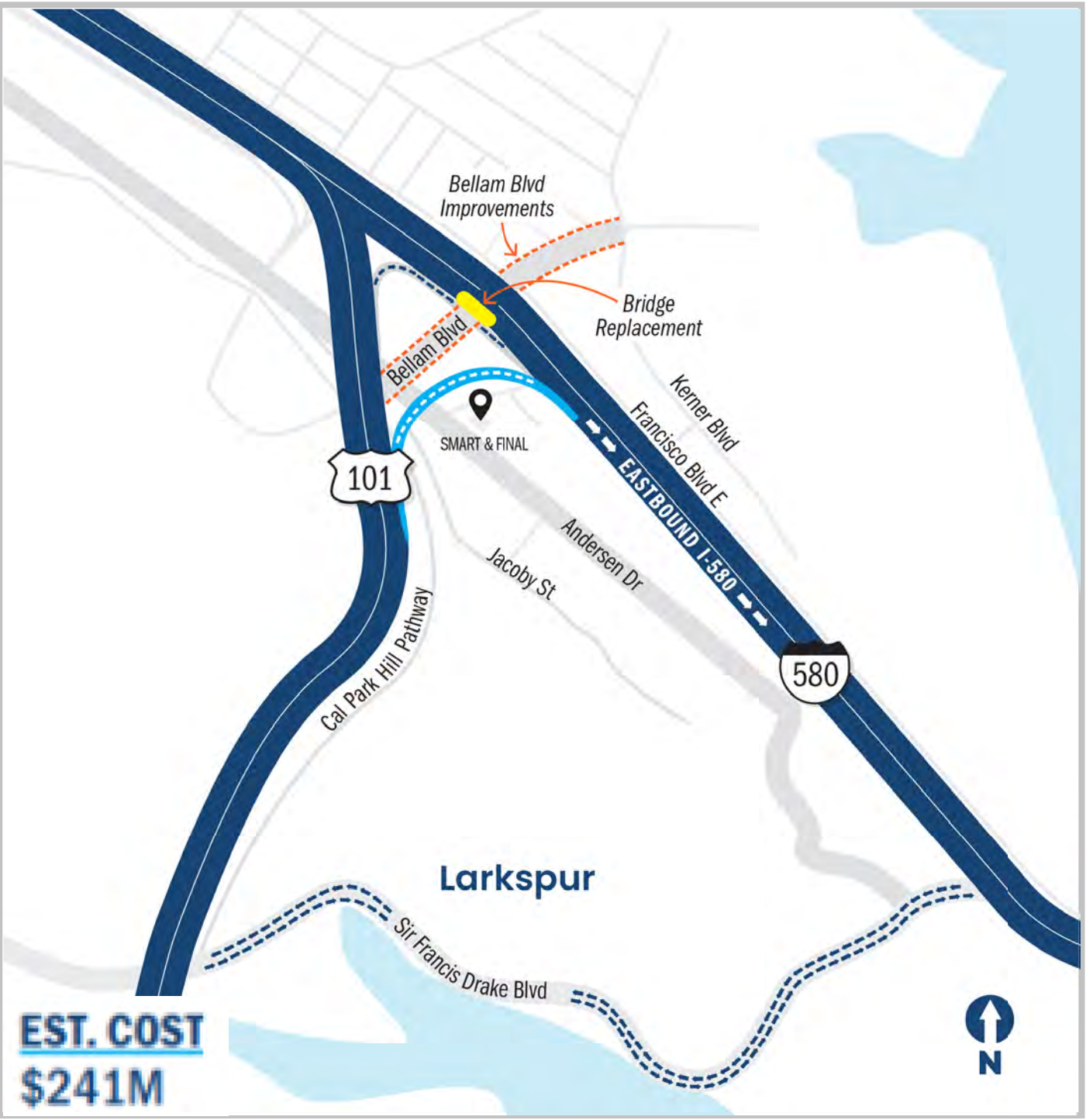


Obtenga más información en [www.marin101-580.com](http://www.marin101-580.com)

## ALTERNATIVAS

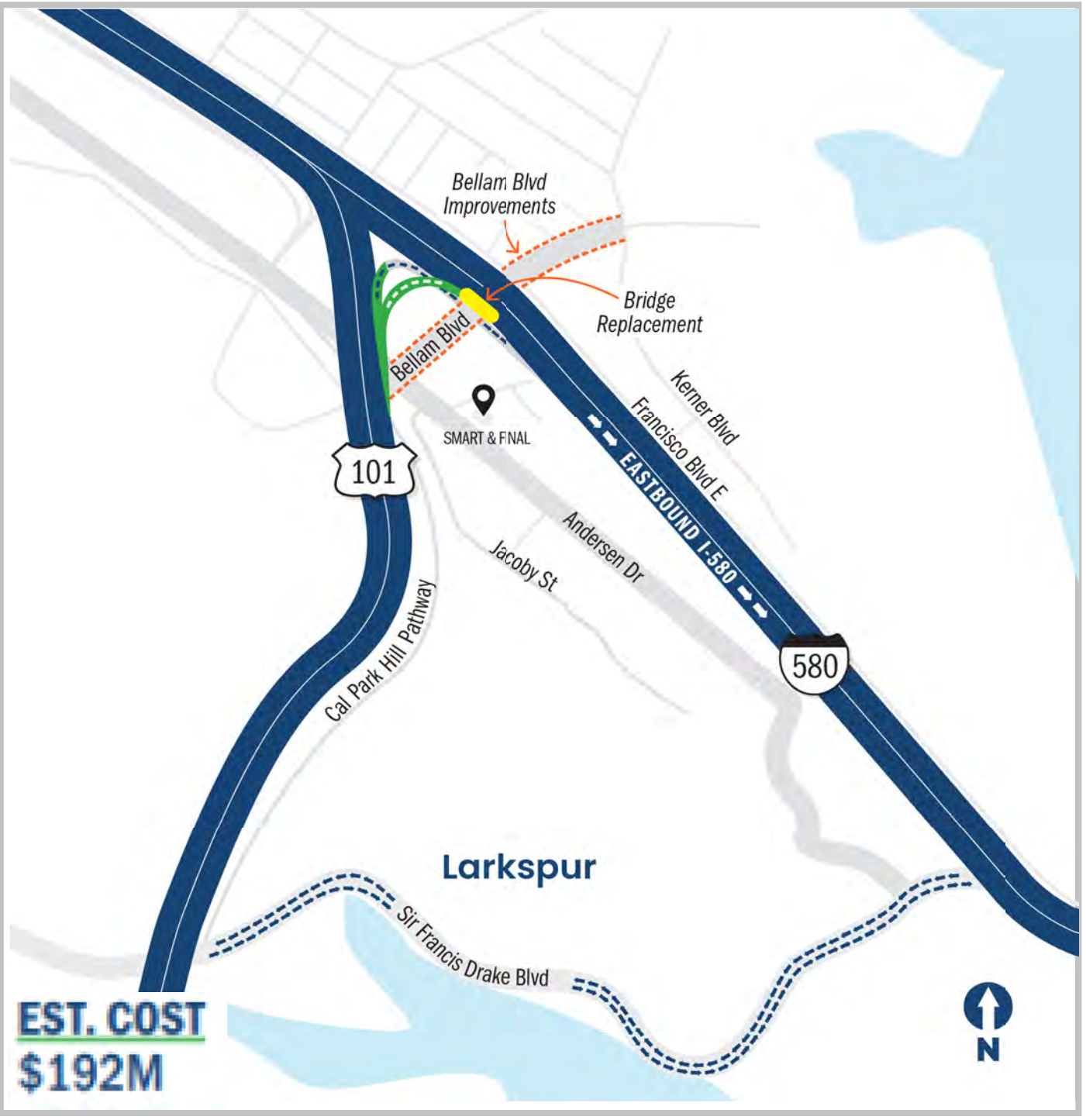
Todas las alternativas incluirán mejoras en el corredor Bellam Boulevard.

### ALTERNATIVA 2



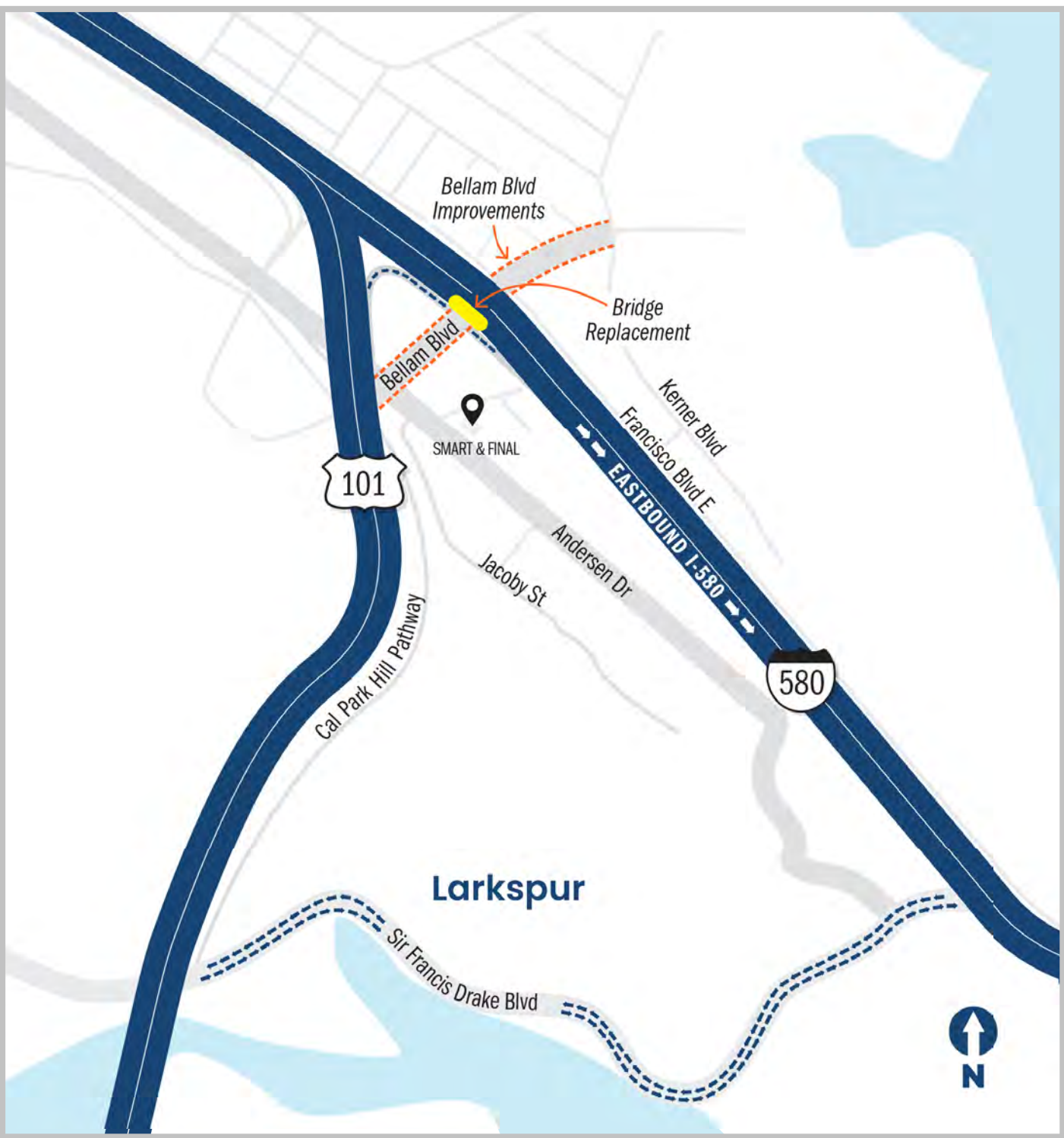
Los conductores salen de la US 101 en dirección norte entre Cal Park Hill y Bellam Blvd. Una nueva estructura de puente cruzará Andersen Drive antes de fusionarse con I-580 en dirección este.

### ALTERNATIVA 3A



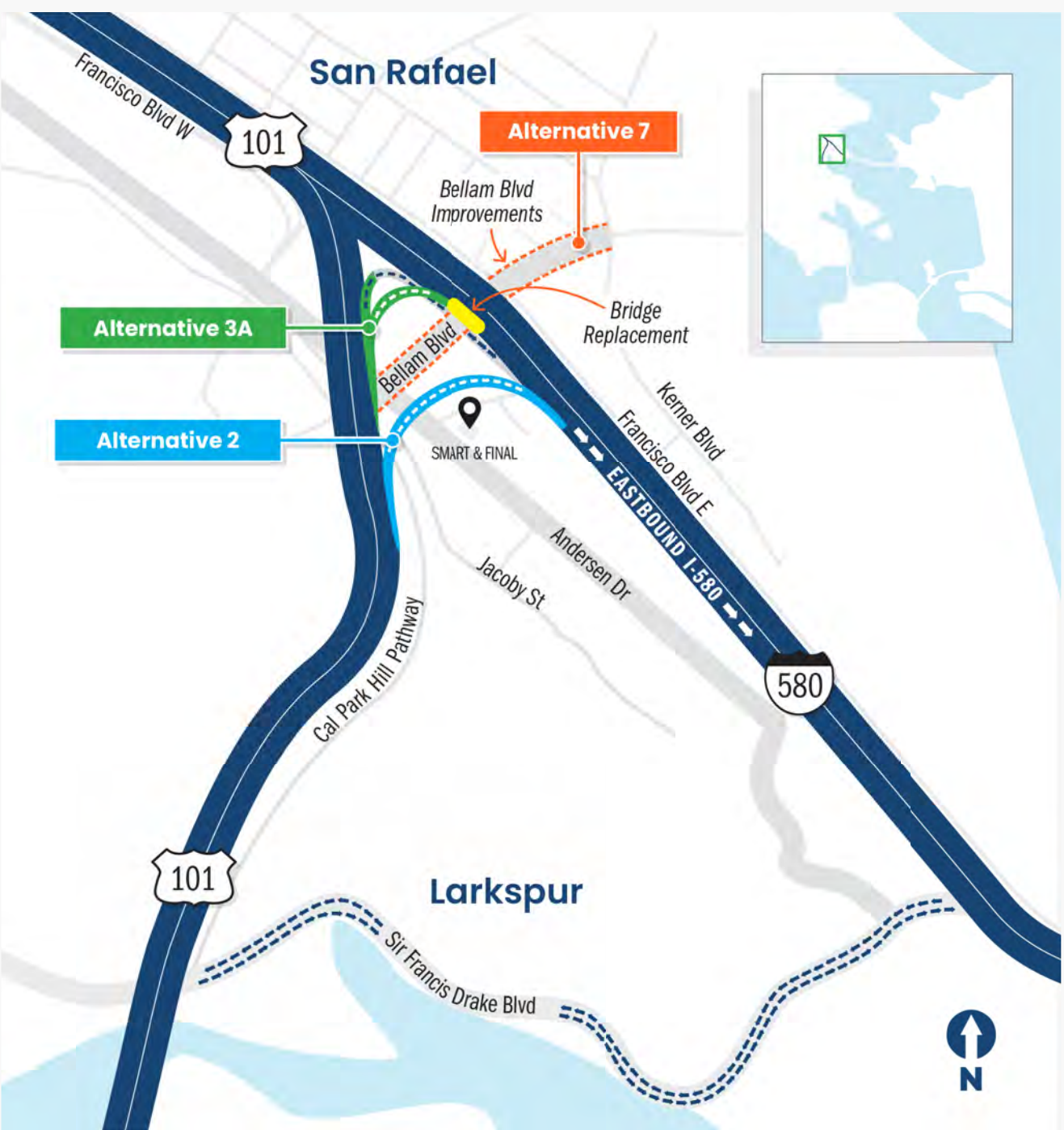
Los conductores salen de la US 101 en dirección norte cerca de Bellam Boulevard, cruzan la rampa de salida existente de la US 101 en dirección norte/Bellam Blvd y se incorporan a la I-580 en dirección este.

### ALTERNATIVA 7

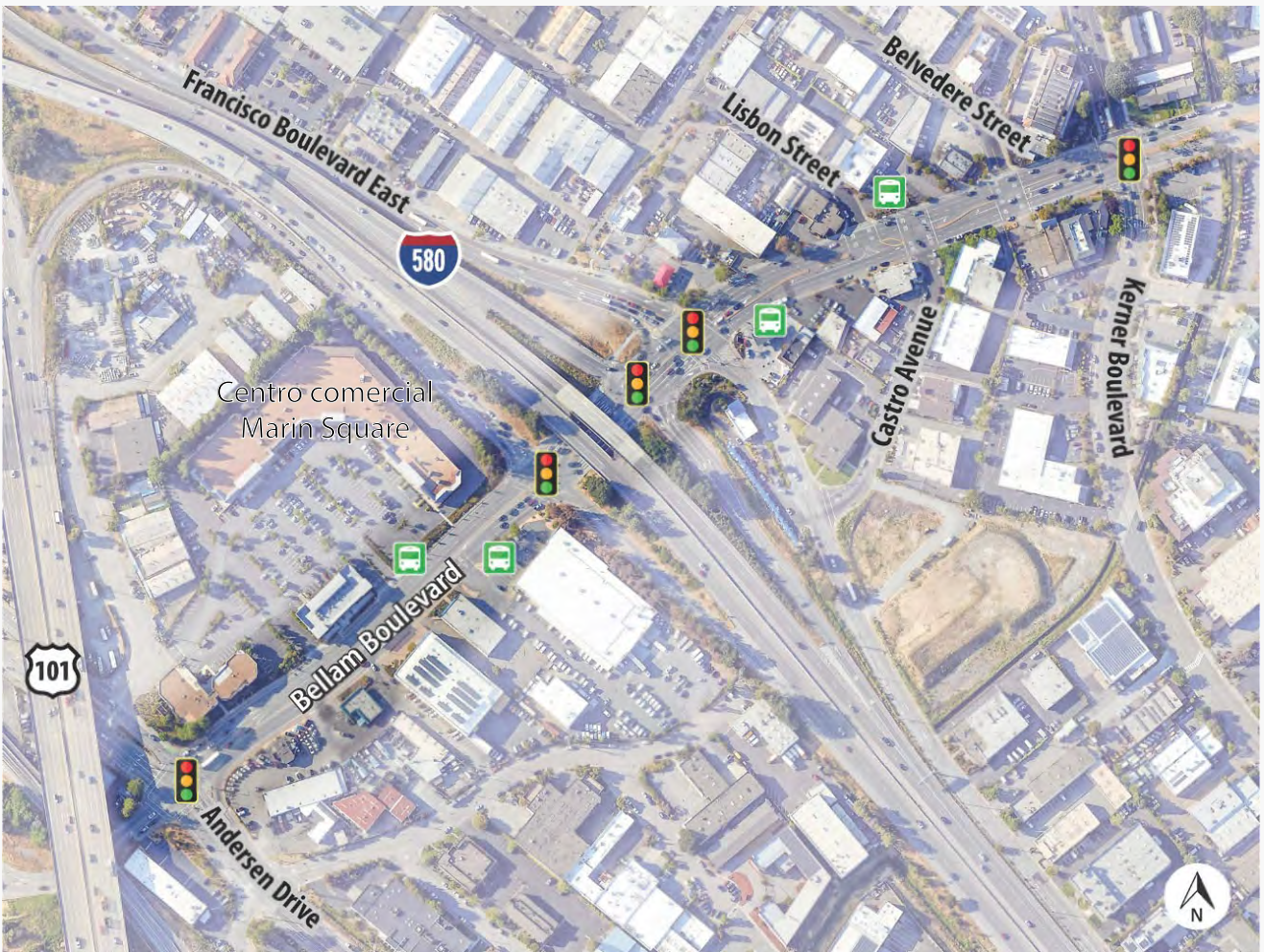


Esta alternativa estudiará mejoras al tráfico, ciclovías, y vías peatonales en el corredor Bellam sin conector directo.

## Bellam Boulevard



Todas las alternativas incluyen mejoras al corredor Bellam Boulevard



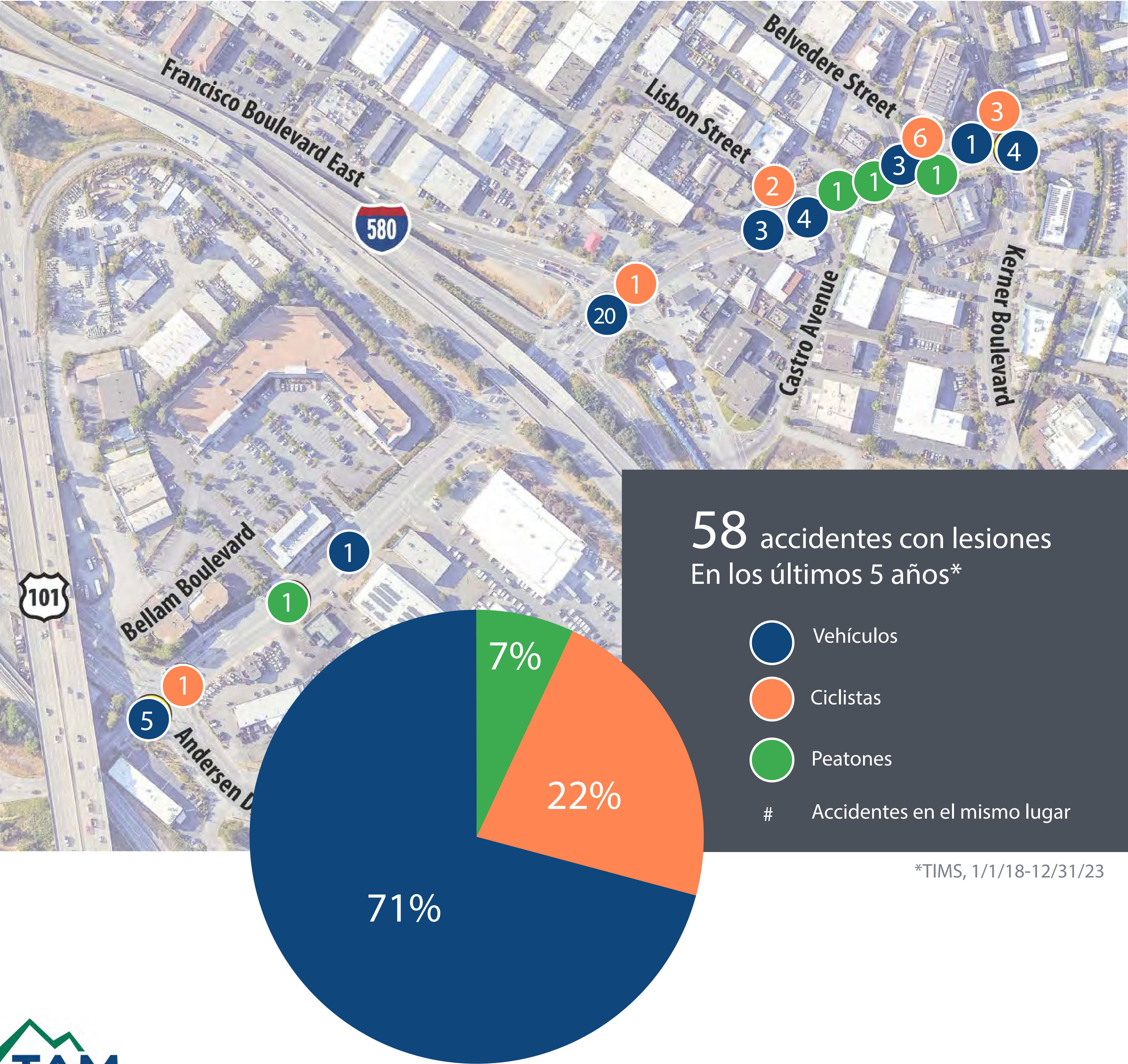
Bellam Boulevard entre Kerner Boulevard y Andersen Drive.

## Cronología

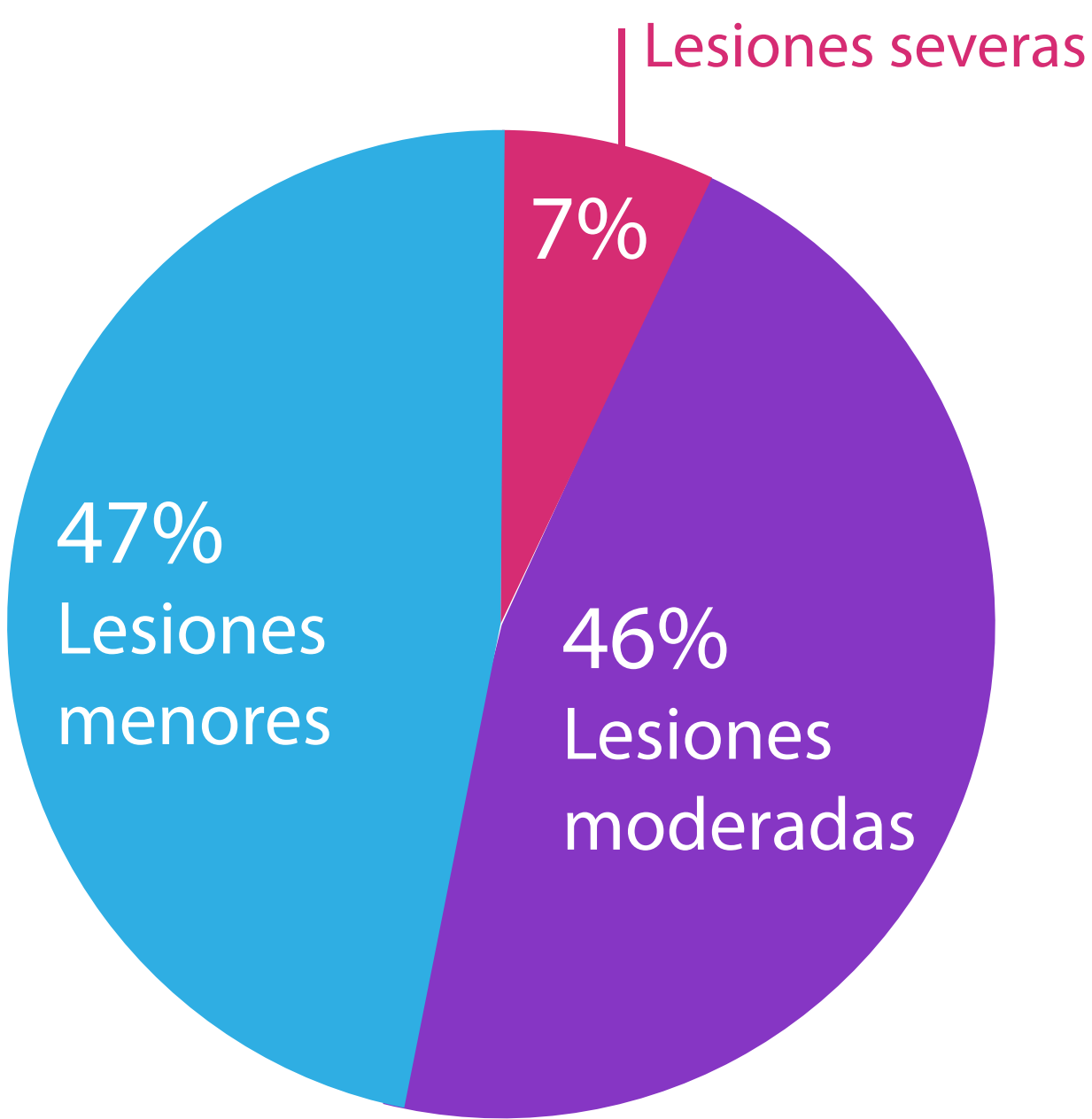




# Datos de accidentes



## Severidad del accidente



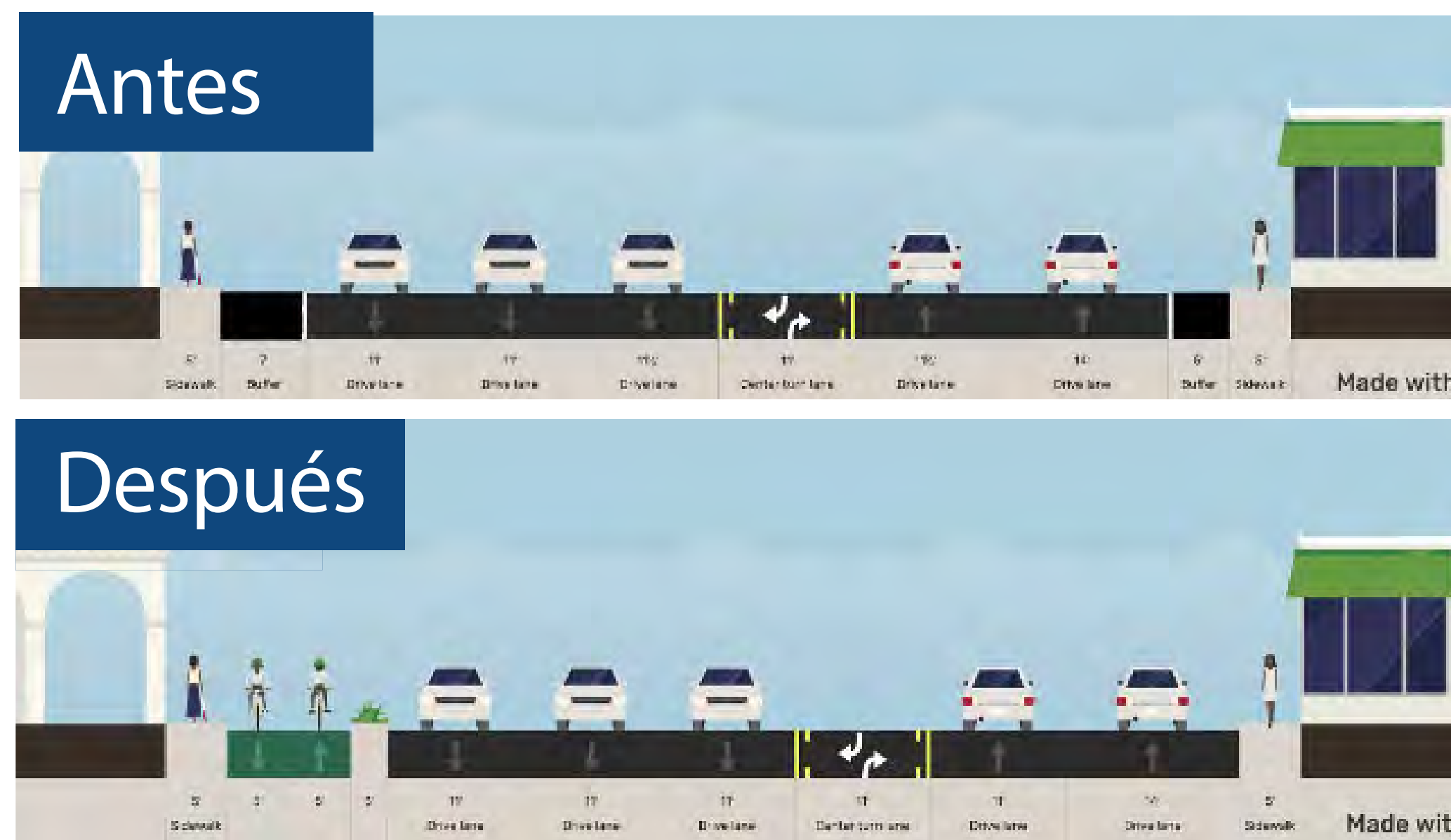
## Factores principales





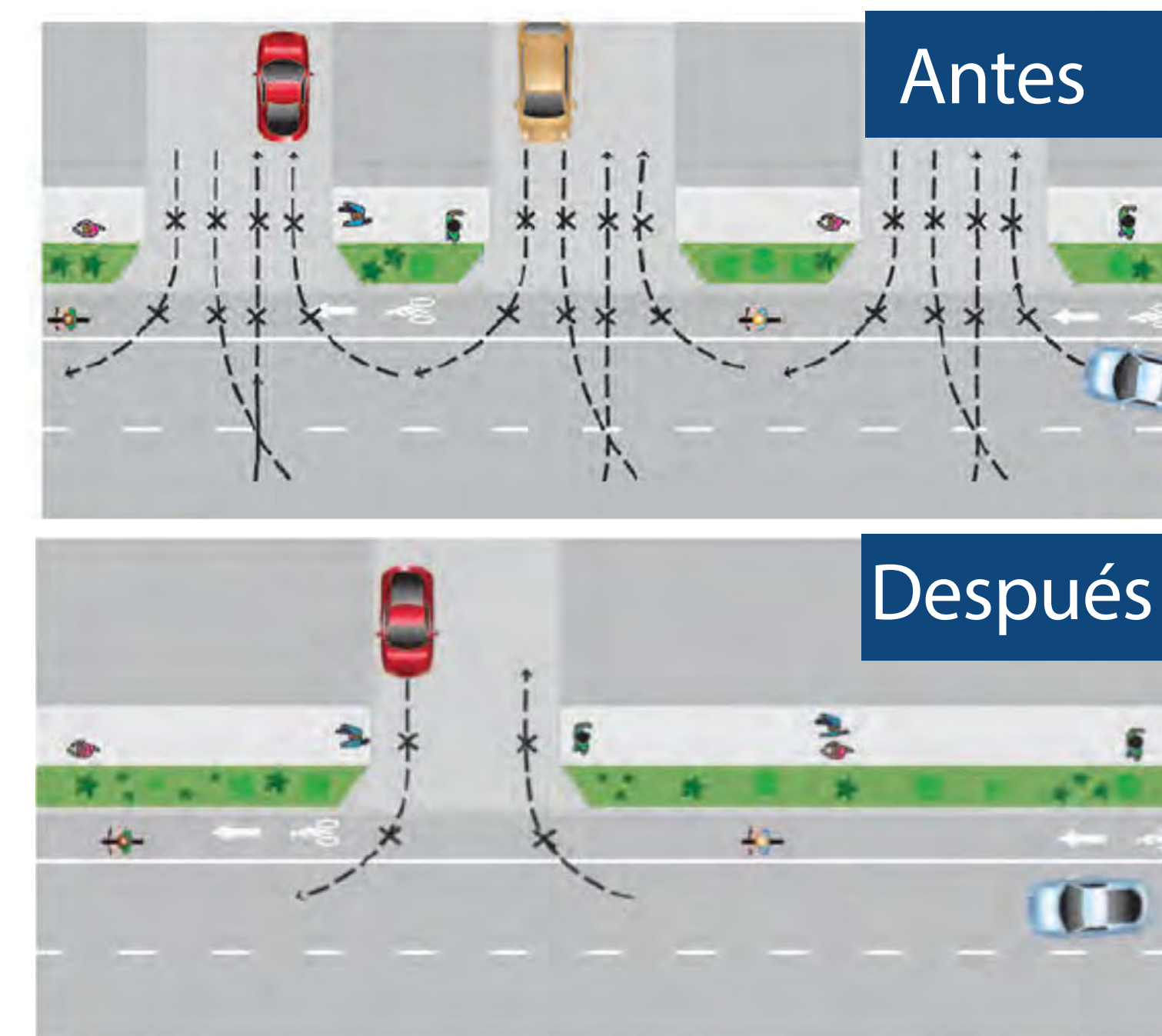
# Tipos de mejoras al tráfico

## Reasignación de carriles



Un uso más eficiente del espacio vial da como resultado un mejor flujo de tráfico y adaptaciones para ciclovías separados

## Consolidación y cambio de entradas y salidas



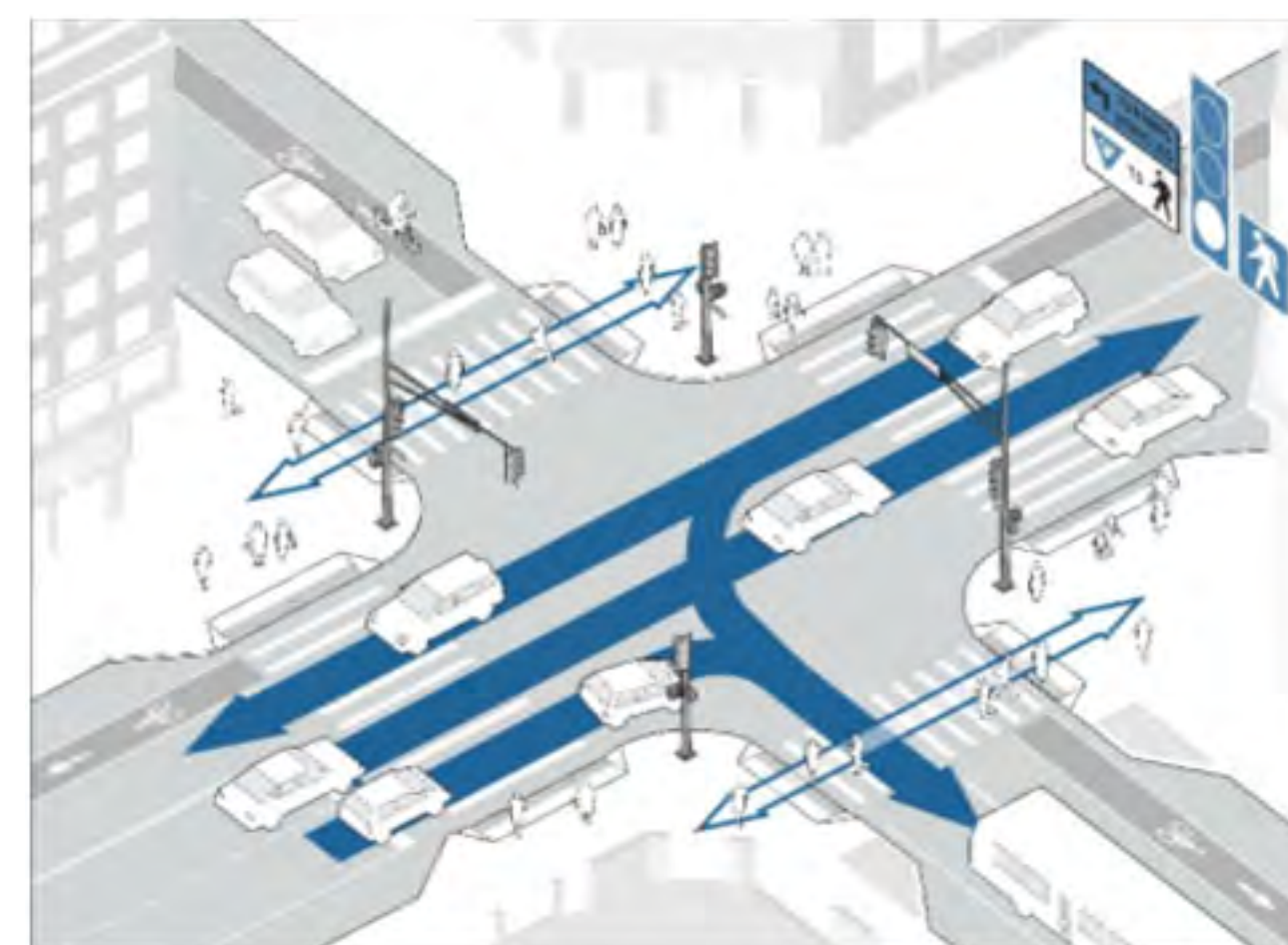
Mejora el flujo de tráfico y la seguridad al reducir los posibles puntos de conflicto

## Mejoras a la visibilidad



Una mayor visibilidad reduce la probabilidad de accidentes

## Mejoras a señalamiento de intersecciones



Una mayor visibilidad reduce la probabilidad de accidentes

## Rotondas



Sistemas mejorados de gestión del tráfico para mejorar el flujo de tráfico y reducir los tiempos de espera.



# Ejemplos de posibles mejoras para ciclistas y peatones

## Banquetas más anchas



Mayor seguridad y transitabilidad para peatones

## Mejores pasos peatonales



Una mayor visibilidad y una señalización mejorada reducen la probabilidad de accidentes

## Ciclovías separadas



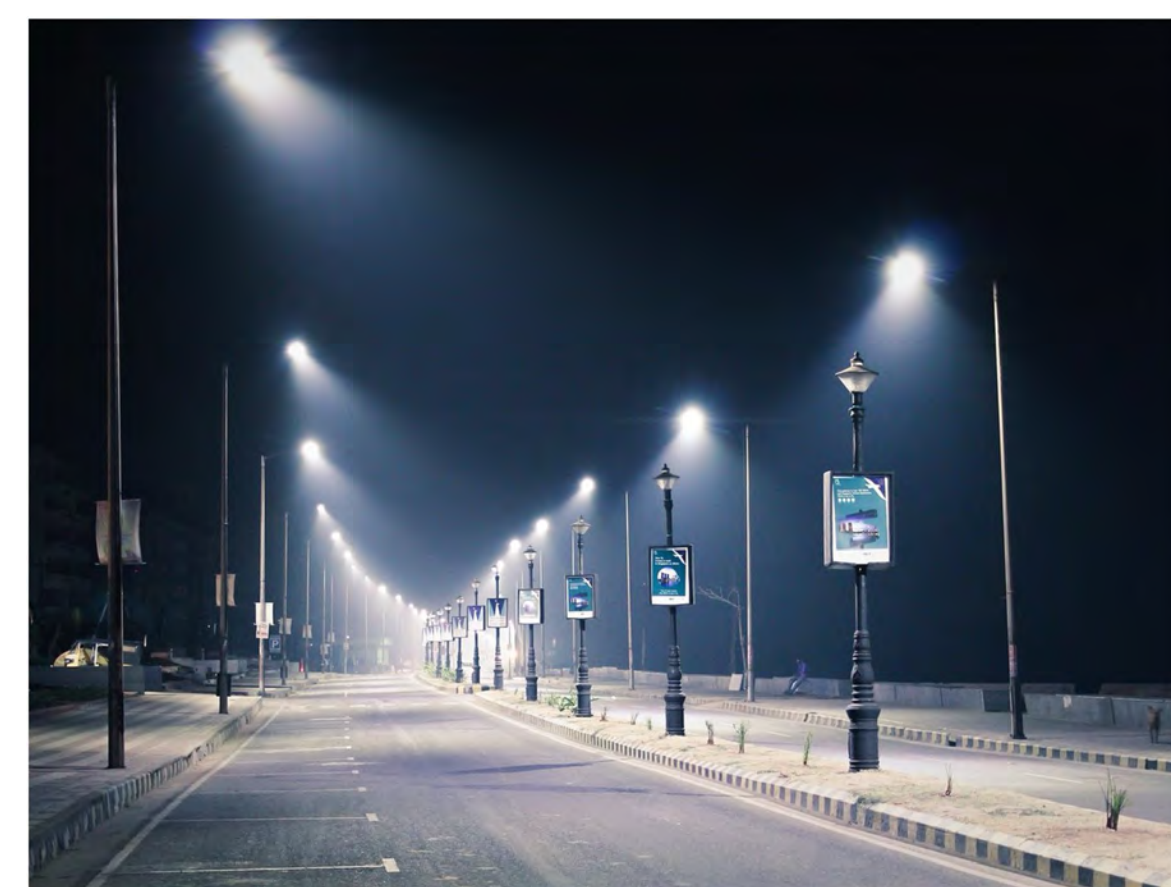
Mayor seguridad y comodidad para los ciclistas

## Cruces de bicicletas



Mayor seguridad y flujo de tráfico de bicicletas optimizado

## Mejor iluminación



Mayor seguridad para todos los usuarios de la carretera

## Paisajismo y mejoras “verdes”

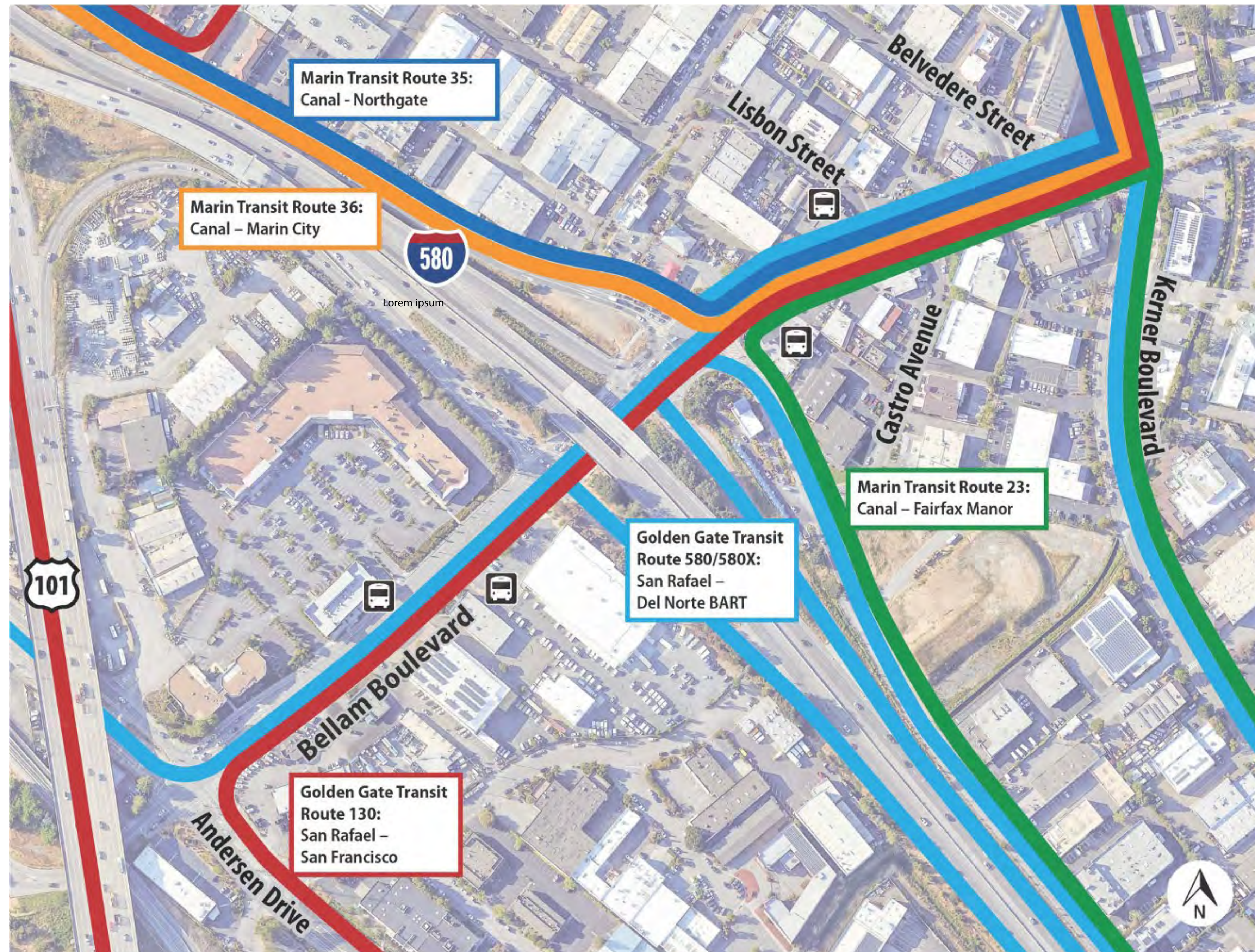


Creación de espacios públicos vibrantes y transitables

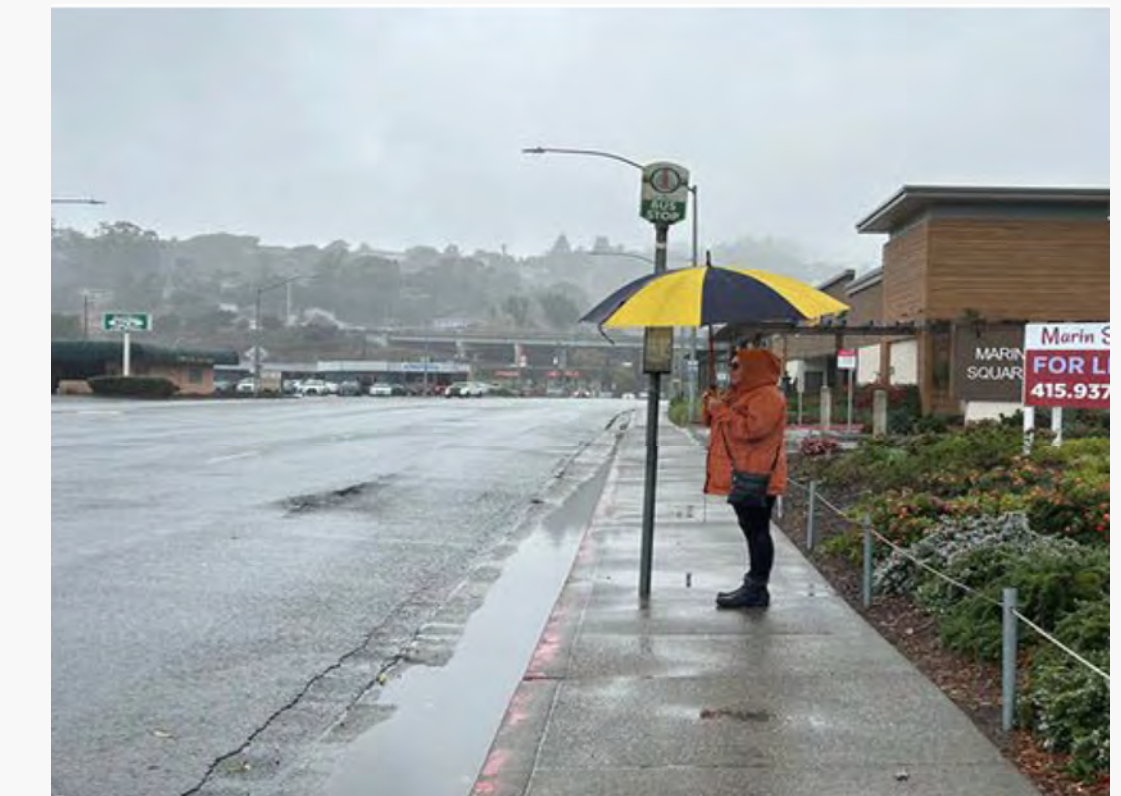


# Transporte

## Servicios y rutas



## Infraestructura existente



## Ejemplos de mejor infraestructura



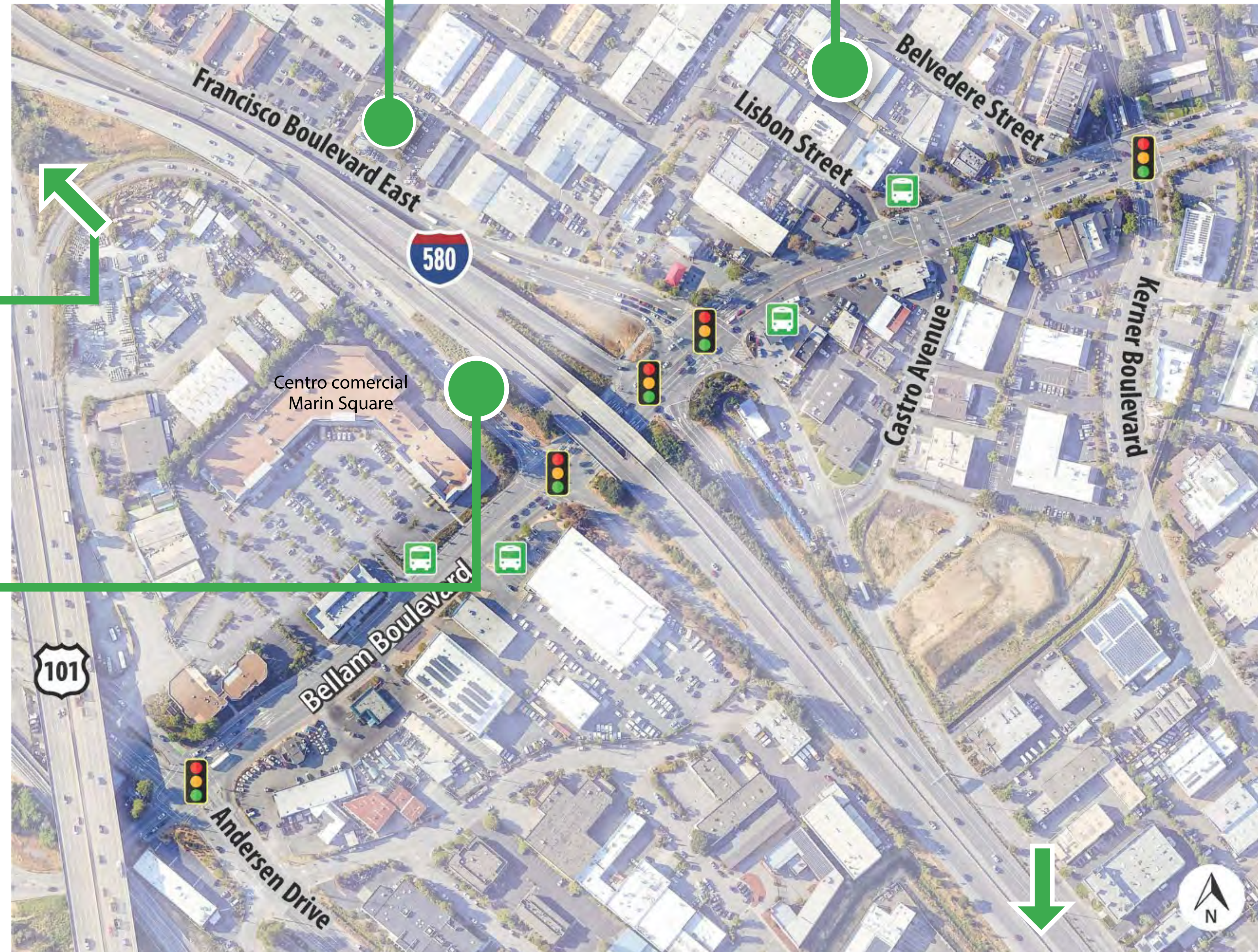


# Otros proyectos en el área

Incremento de ancho de banquetas en Bellam Blvd y Francisco Blvd Este

Camino de uso compartido Francisco Blvd Oeste

Proyecto de ampliación de la rampa de salida de Bellam



Proyectos en el Canal:  
-Plan de transporte público  
-Líneas de estacionamiento  
-Iluminación

Inventario de cruces peatonales en toda la ciudad y sistema de priorización de mejoras

## Futuros proyectos:

- El Proyecto Planificación de Resiliencia Comunitaria del Canal
- El Plan Áreas Prioritarias para Desarrollo
- El Proyecto Cruce del Canal
- El Proyecto Transporte Activo del Canal

Francisco Blvd. East  
Acceso Multimodal