

Autoridad de Transporte de Marín
US 101 / I-580 Proyecto de Mejoras de Acceso Multimodal y Local Feria
Callejera de Participación Comunitaria de Bellam Boulevard - Informe
resumido final del 19 de octubre de 2024

Este memorándum resume los esfuerzos de divulgación para las modificaciones propuestas a Bellam Boulevard, como parte del Proyecto de Mejoras de Acceso Local y Multimodal US 101 / I-580.

Tabla de contenidos

Feria Callejera de Participación Comunitaria	2
Formato	2
Materiales Callejeros de Participación Comunitaria	4
Cartulas	4
Mapas de tablas	4
Indicadores clave de rendimiento	4
Materiales de divulgación.....	4
Material invitacional	4
Medios Digitales	4
Redes sociales en vivo y grabadas.....	5
Resumen de los comentarios del público.....	6
Apéndices	8

FERIA CALLEJERA DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Como parte del Proyecto de Mejora de Acceso Local y Multimodal US 101/I-580, la Autoridad de Transporte de Marín (TAM), en asociación con las organizaciones sin fines de lucro Canal Alliance y el Centro Multicultural de Marín, organizó una segunda feria callejera de participación comunitaria con respecto a Bellam Boulevard. La feria callejera fue un medio para compartir información sobre el proyecto del conector y el proceso completo de mejoras de las calles de Bellam Boulevard, así como para recopilar comentarios de la comunidad sobre sus necesidades, patrones de uso, inquietudes, análisis de seguridad y posibles soluciones para el corredor de Bellam Boulevard desde Kerner Avenue hasta Anderson Drive (ver mapas en el Apéndice C).

El corredor de Bellam es parte del Proyecto de Mejora de Acceso Local y Multimodal US 101/I-580 y proporciona una conexión crítica entre las comunidades del este de San Rafael con negocios, tiendas, escuelas y trabajo.

La feria callejera de participación comunitaria se llevó a cabo en las oficinas principales de Canal Alliance recién inauguradas en San Rafael el sábado 19 de octubre de 2024, de 12:00 pm a 4:00 pm. El evento se llevó a cabo en el amplio estacionamiento de las oficinas de Canal Alliance, espacio de oficinas que también se comparte con Marin Transit. El estacionamiento estaba lleno de puestos de información, espacio de arte para niños, espacio de entretenimiento con música en vivo, un DJ, un servicio de catering de tacos, espacio para comer, con el espacio de participación de TAM compuesto por cuatro carpas y cinco mesas.

El equipo de TAM pudo aprovechar una feria comunitaria y un evento de participación que Canal Alliance ya había estado planeando, llamado **Nuestro Canal, Nuestro Futuro**. El esfuerzo de Canal Alliance fue crear conciencia, participación y aportes sobre el desarrollo comunitario y los esfuerzos del Plan de Visión del Vecindario que han estado desarrollando: "un proceso dirigido por los residentes para reimaginar el Canal como un vecindario resistente al clima, seguro, saludable y próspero para todos". A este esfuerzo se sumaron otros proyectos como el proyecto de aumento del nivel del mar en la ciudad y el proyecto de mejora del acceso local y multimodal TAM US 101/I-580, los cuales encajaron perfectamente en el alcance y los esfuerzos del evento.

Formato

El formato de la feria comunitaria se enfocó en involucrar a los miembros de la comunidad del vecindario del Canal, especialmente aquellos cuyo idioma principal es el español. Los miembros del equipo que apoyaron el alcance comunitario de TAM incluyeron personal de TAM, consultores de Kimley-Horn y Catalyst, personal de Canal Alliance y líderes de Voces del Canal, con apoyo en la planificación y la divulgación por parte del Centro Multicultural de Marín. Los líderes de Voces del Canal fueron los principales embajadores comunitarios quienes involucraron a los miembros de la comunidad en español. Otros miembros del equipo involucraron a los participantes de habla inglesa. El equipo se instaló en cinco puestos de información bajo varias carpas y mesas.

Cada una de las cinco estaciones tenía un miembro del equipo que atendía la mesa. La primera estación fue la mesa de Bienvenida e Introducción, atendida por un consultor de Catalyst, con el apoyo ocasional de otros miembros del equipo. Se pidió a los participantes que comenzaran en la mesa de Bienvenida e Introducción para que pudieran tener una explicación general del proyecto, es decir, cómo es parte del proyecto del conector, con una breve revisión de las alternativas para el proyecto del conector y señalando que el enfoque de la participación ese día fueron las mejoras en Bellam Boulevard; que las oportunidades futuras para proporcionar comentarios sobre el proyecto del conector se anunciarían a través de los métodos de divulgación utilizados para publicitar el evento de ese día. Se les explicó que se les pediría que visitaran tres mesas de información donde se les informaría sobre las posibles mejoras, y luego se les harían unas breves preguntas para obtener su opinión sobre las

mejoras propuestas. También se les informó que sus comentarios serían grabados en audio de forma anónima.

En la segunda estación, un miembro del personal de un líder comunitario explicó que las mejoras propuestas se centraban en cambios en los semáforos, mejores vías peatonales y cruces peatonales, carriles para bicicletas y cambios en los carriles de tráfico, incluidos cambios como no girar a la izquierda donde actualmente se permiten giros. El miembro del personal utilizó una letra grande de un mapa de Bellam Boulevard para mostrar dónde se proponen las posibles mejoras. El mapa también tenía imágenes que ilustraban estos cambios, incluyendo, por ejemplo, una imagen de un camino compartido para peatones y ciclistas. Estas imágenes demostraron ser indispensables para que los participantes comprendieran completamente cómo se verían y sentirían los cambios una vez construidos.

La tercera estación fue, con mucho, la más popular y probablemente la más impactante e informativa. El equipo instaló una computadora y un monitor para reproducir una simulación de video de las posibles mejoras clave en Bellam Boulevard, específicamente las rotondas. Si bien casi todos los participantes estaban familiarizados con las rotondas, el video fue excepcionalmente útil para que la comunidad visualizara exactamente dónde se ubicarían, cuál sería el flujo desde la perspectiva de un conductor y los otros cambios relacionados, como el paisajismo y la mejora de los cruces peatonales. El video causó una fuerte impresión en los participantes, quienes reflexionaron con Bellam y Castro Street, un lugar donde actualmente no hay cruces peatonales ni semáforos. Se consideró que la rotonda y el paso de peatones respondían a las preocupaciones que tenían sobre esa intersección. Después de ver el video, los miembros del equipo hicieron algunas preguntas breves, grabando en audio sus respuestas. Es importante tener en cuenta que esta estación era tan popular que se le pidió a un segundo miembro del equipo que ayudara a dotar de personal a la estación realizando también breves entrevistas con los participantes, dado que los participantes eligieron quedarse un poco más y aparentemente tenían más comentarios para compartir, lo que hizo que el proceso tomara más tiempo en comparación con otras estaciones. En eventos futuros, el equipo organizará esta estación de manera diferente y aumentará la dotación de personal para acomodar el alto interés y el tiempo de procesamiento adicional que requiere.

La cuarta estación se centró en conseguir más reflejos en las rotondas, así como en los caminos peatonales. Utilizando un gran mapa impreso que también incluía imágenes y fotografías que ilustraban los cambios propuestos, el miembro del equipo repasó algunos elementos clave y centró la conversación en ayudar a los participantes a situar las rotondas de manera más concreta revisando su ubicación; qué intersección se convertiría en una rotonda, y cómo cambiarían las áreas adyacentes y qué mejoras se incluirían, como los cruces peatonales y los carriles para bicicletas. Después de presentar estas ideas y explicar las ubicaciones de las mejoras propuestas, el miembro del equipo hizo a los participantes algunas preguntas breves y grabó en audio los comentarios.

En la estación final, los participantes recibieron un sello en sus "pasaportes" que indicaba que habían completado el compromiso en las estaciones TAM. Una vez rellenos todos los sellos de las estaciones de otras organizaciones, los participantes pudieron entregar el pasaporte para recibir un almuerzo gratis. El incentivo tuvo un éxito excepcional. El personal informó que el compromiso entre casi todos los participantes fue genuino, sincero y activo. Por lo tanto, si bien el incentivo ayudó a que los participantes llegaran a las estaciones, sus preocupaciones honestas sobre la seguridad y el tráfico, así como su entusiasmo y aprecio por las soluciones propuestas, fueron evidentes en sus conversaciones y comentarios.

Las grabaciones de audio de las preguntas formuladas en cada estación fueron recopiladas como archivos digitales por los miembros del equipo de Catalyst, quienes luego las convirtieron en notas de transcripción, que luego fueron revisadas, limpiadas y corregidas. Luego se procesaron, organizaron y analizaron para ser reportados en forma resumida.

En oportunidades futuras, las operaciones se mejorarán aún más, permitiendo más espacio para acomodar el gran interés en ver la simulación de video de las mejoras propuestas para Bellam Boulevard. Otra lección aprendida del evento anterior de julio fue que tomar notas manuscritas de la entrevista no fue tan eficiente como se esperaba. Para este evento, el equipo utilizó grabadoras de audio portátiles para grabar las respuestas, lo que permitió a los miembros del equipo participar por completo y ser más efectivos y eficientes en la captura de comentarios. También permitió a los participantes hablar libremente y en profundidad sin tener que hacer una pausa para que se escribieran las notas. Los miembros del equipo informaron una alta satisfacción con este método de entrevista.

Materiales de Participación Comunitaria de la Feria Comunitaria

Se desarrollaron los siguientes materiales impresos para los compromisos de la feria callejera, utilizados para los eventos de julio y octubre:

Cartelones

Se desarrollaron seis cartulinas de 24x36 para el evento de julio y se utilizaron para el evento de octubre: El Proyecto, Seguridad, Calles, Caminos (Cruces peatonales), Tránsito, Otros Proyectos.

Mapas en las mesas

Se imprimieron grandes mapas del corredor de Bellam y se colocaron en dos estaciones para facilitar las discusiones (véase el Apéndice C).

Indicadores clave de rendimiento

KPI	#
Estimación de participantes adultos (estimación combinada)	180

MATERIALES DE DIVULGACIÓN

El siguiente material de divulgación se desarrolló para apoyar los esfuerzos de divulgación.

Material invitacional

Medios Digitales

Se desarrolló e implementó un conjunto de contenido de redes sociales y e-blast para promover la feria callejera de participación comunitaria. El contenido fue distribuido por Canal Alliance y el Centro Multicultural de Marín a través de sus canales de redes sociales.



LAUNCH PARTY

How do you envision our neighborhood?

Join us at the "Nuestro Canal, Nuestro Futuro" initiative launch party! Enjoy music, tacos, art, and learn more about the services Canal Alliance has to offer!

DATE
SATURDAY | OCTOBER 19

TIME
12:00 PM - 4:00 PM

WHERE
711 GRAND AVENUE
SAN RAFAEL, CA 94901



**NUESTRO CANAL
NUESTRO FUTURO**
Desarrollo del vecindario que mejoramos

FOR MORE INFORMATION

NICOLE AGUILERA
Community Development Coordinator
415.634.0194




FIESTA DE LANZAMIENTO

¿Cómo imaginas nuestro vecindario?

¡Únete a nosotros en la fiesta de lanzamiento de "Nuestro Canal, Nuestro Futuro"! Habrá música, tacos, arte e información de los servicios de Canal Alliance.

FECHA
SABADO | 19 DE OCTUBRE

HORARIO
12:00 PM - 4:00 PM

LUGAR
711 GRAND AVENUE
SAN RAFAEL, CA 94901



**NUESTRO CANAL
NUESTRO FUTURO**
Desarrollo del vecindario que mejoramos

PARA MÁS INFORMACIÓN

NICOLE AGUILERA
Community Development Coordinator
415.634.0194




Launch Party!

NUESTRO CANAL, NUESTRO FUTURO

SATURDAY | OCTOBER 19
12:00 PM - 4:00 PM

711 GRAND AVENUE
SAN RAFAEL, CA 94901

TRANSPORTE EVERY 20 MIN
91 LARKSPUR & PICKLEWEED

NICOLE AGUILERA
415.634.0194

 **ART**
 **TACOS**
 **MUSIC**
 **RAFFLES**

- Canal Alliance Programs and Services
- Neighborhood Visioning of the Canal
- Options for Bellam Blvd.
- Proposed options to address sea level rise



**NUESTRO CANAL
NUESTRO FUTURO**
Desarrollo del vecindario que mejoramos





Fiesta de Lanzamiento

NUESTRO CANAL, NUESTRO FUTURO

SABADO 19 DE OCTUBRE
12:00 PM - 4:00 PM

711 GRAND AVENUE
SAN RAFAEL, CA 94901

TRANSPORTE CADA 20 MIN
91 LARKSPUR Y PICKLEWEED

NICOLE AGUILERA
415.634.0194

 **ARTE**
 **TACOS**
 **MÚSICA**
 **RIFAS**

- Programas y servicios de Canal Alliance
- Visión del vecindario de Canal
- Propuestas para mejorar Bellam Blvd
- Opciones para adaptarnos al aumento del nivel del mar



**NUESTRO CANAL
NUESTRO FUTURO**
Desarrollo del vecindario que mejoramos



Alcance en redes sociales en vivo y grabadas

Ricardo G. Huerta Niño, miembro del personal del proyecto, participó en un evento de Facebook Live con miembros del personal de Canal Alliance, en una entrevista con el objetivo de explicar el proyecto y motivar a los miembros de la comunidad a asistir a la feria callejera. Los miembros del personal de Canal Alliance estuvieron en vivo en el lugar del evento para ayudar a los posibles asistentes a familiarizarse con la ubicación y emocionarse al ver la nueva e impresionante sede de la organización. Ricardo también participó en un anuncio de servicio público de radio organizado por la estación de radio del Centro Multicultural de Marín para explicar brevemente el proyecto e invitar a los miembros de la comunidad a asistir al evento. El anuncio de servicio público grabado se reprodujo varias veces en la radio y en las redes sociales. Las cuentas de Facebook e Instagram del Centro Multicultural de Marín obtuvieron 1,894 vistas del video de alcance. La entrevista en Facebook Live de Canal Alliance fue promocionada en su página de Facebook y fue vista por muchos espectadores posteriormente (7,300 vistas y 109 'likes').

En la feria callejera, un miembro del personal de producción de video del Centro Multicultural de Marín volvió a entrevistar a Ricardo y creó un video corto que acompañaba una promoción para que las personas conocieran más sobre el proyecto si no pudieron hacerlo en el evento o si se perdieron el evento.

RESUMEN DE LOS COMENTARIOS DEL PÚBLICO

Las siguientes notas de resumen están organizadas por tema clave e indican el número de personas que hicieron el mismo comentario.

Rotondas

- Las rotondas aumentarán la seguridad y calmarán el tráfico (85).
- Las rotondas ralentizarán el tráfico (6).
- No estoy seguro de si las rotondas funcionarán (8).
- Las rotondas mantendrán el flujo de tráfico, pero aumentarán la seguridad de los peatones (2).
- Las rotondas no reducirán el tráfico ni aumentarán la seguridad de los peatones (1).
- Las rotondas reducirán el tráfico pero disminuirán la seguridad de los peatones (6).

Peatones, aceras y señalización

- Se necesitan aceras más anchas (11).
- Las aceras necesitan reparaciones para garantizar la seguridad de los peatones (3).
- Debería haber más y mejor señalización en el área: luces de cruce intermitentes, señales de tráfico visibles, cruces peatonales bien pintados (31).
- Se deben agregar luces intermitentes de señalización de cruce para peatones (10).
- Debería haber más pasos de peatones (2).

Bicicletas

- Los carriles peatonales y ciclistas deben estar separados (72).
- Los ciclistas cruzan a las zonas peatonales y ponen en riesgo a los peatones (4).

Carriles de tráfico

- Agregue más carriles en Bellam Blvd. (5).
- Debe haber un carril específico para los autobuses escolares (2).

Semáforos

- Debería haber más semáforos en Bellam (7).

Paisajismo

- Es importante tener/plantar árboles (33).
- Los árboles y el paisajismo protegen a los peatones de los automóviles (2).

Vigilancia

- Instalar cámaras para monitorear las incidencias que puedan ocurrir (2).

Calidad del aire

- La congestión vehicular empeora la calidad del aire (2).

Accesibilidad para personas con discapacidad

- Necesitan espacio para sillas de ruedas y señales de tráfico con luces o sonido para ayudar a las personas con discapacidades (3).

Educación de Concientización Comunitaria

- Necesita educación vial para la comunidad (4).
- Existe una falta de educación vial, lo que se suma al aumento de los accidentes y la problemática vial (2).
- Aumentar la concienciación sobre el uso de equipo de protección de seguridad personal cuando se conducen bicicletas eléctricas (1).

APÉNDICES

A. Información de la estación y preguntas:

Temas de conversación y preguntas para el taller de Bellam

Estación 1: Resumen del proyecto

- Bienvenido
- Estamos aquí para hablar sobre posibles mejoras en Bellam Boulevard.
- La Autoridad de Transporte de Marin (TAM, por sus siglas en inglés) está planeando mejoras de transporte entre la US 101 y el puente Richmond.
- Una alternativa es mejorar el transporte para todos los usuarios en el corredor de Bellam Boulevard.
- Otras dos alternativas también construirían un conector de autopista a autopista entre la US 101 en dirección norte y la I-580 en dirección este hasta el puente Richmond.
- Los estudios para comparar estas alternativas y prepararse para la construcción tomarán alrededor de 7 años. La construcción comenzaría alrededor de 2031.
- Queremos su opinión hoy sobre los conceptos para peatones, bicicletas, tránsito y tráfico en Bellam Boulevard.

Sesión 2: Mapa de Intersecciones Señalizadas

- Una de las opciones para Bellam Boulevard es modificar las intersecciones y los movimientos de giro para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad.
- En este mapa, queremos ver algunas de las ideas para mejorar las condiciones de los peatones y ciclistas.
- Aquí, en el **extremo oeste de Bellam**, entre la I-580 y Andersen, se planean varias mejoras:
 1. Una nueva acera debajo de la US 101 para conectar desde Bellam hasta Francisco Boulevard West.
 2. Cruces más seguros para peatones y ciclistas en Bellam y Andersen.
 3. Un camino protegido para peatones y ciclistas a ambos lados del bulevar Bellam.
 4. Un nuevo camino para conectarse con el CalPark Hill Pathway.
 5. Giros a la izquierda restringidos a través del tráfico.

Preguntas

1. ¿Camina, anda en bicicleta o conduce en esta área?
 2. ¿Estos cambios mejoran su viaje y su seguridad en el corredor?
 3. ¿Qué sugieres para mejorarlos?
- Aquí, en el **extremo este de Bellam**, entre la I-580 y Kerner, se planean varias otras mejoras:
 1. Mejoras en la seguridad de peatones y ciclistas en las intersecciones de Francisco Boulevard East y Kerner.
 2. Un camino seguro para peatones y ciclistas a ambos lados de Bellam.

Preguntas

1. ¿Camina, anda en bicicleta o conduce en esta área?
2. ¿Estos cambios mejoran su viaje y su seguridad en el corredor?
3. ¿Qué sugieres para mejorarlos?

Estación 3: Simulación de rotondas

Otra opción para Bellam Boulevard busca un enfoque diferente para gestionar el tráfico y la seguridad: **las rotondas**.

- Se proponen dos rotondas para reemplazar las intersecciones de Francisco Boulevard East y Castro Avenue. Las rotondas están pensadas para ayudar de tres maneras:
 1. Permitir el movimiento continuo del tráfico a través de un área congestionada.
 2. Reduzca los atascos de tráfico en las rampas de entrada y salida de la autopista.
 3. Reducir la velocidad del tráfico y mejorar la seguridad de los peatones y las bicicletas.
- Aquí te mostraremos una simulación por ordenador de un coche circulando por las rotondas en dos direcciones.
- Primero, viajará hacia el norte por la US 101 y saldrá en la rampa de salida de Bellam, girará a la izquierda hacia el Canal y viajará a través de las rotondas en Francisco East y Castro en su camino a Kerner Boulevard. Tenga en cuenta que la rampa de salida de Bellam se ve un poco diferente a la actual. Muestra un proyecto de ampliación de rampas que se construirá el próximo año.
- En la segunda parte del video, viajará desde Kerner Boulevard a través de las dos rotondas, pasando por Marin Square hasta Andersen Drive.
- Observe los pasos de peatones elevados en las rotondas para reducir la velocidad del tráfico para peatones y ciclistas. Fíjate también en el camino protegido a la derecha en la Plaza Marín que comentaste en el mapa anterior.

Preguntas

1. ¿Cree que las rotondas mejorarán el flujo de tráfico en Bellam Boulevard?
2. ¿Cree que las rotondas mejorarán la seguridad para peatones y ciclistas?
3. ¿Tiene alguna inquietud sobre las rotondas que el equipo pueda abordar?

Estación 4: Mapa de rotondas

Este mapa muestra el concepto de rotondas para Bellam Boulevard.

- Antes de centrarnos en las rotondas, ten en cuenta que las mejoras en el tráfico, los peatones y las bicicletas en el extremo oeste de Marin Square y Andersen son las mismas que viste en el primer mapa.
- Así es como las rotondas reemplazarían las intersecciones en Francisco Boulevard East y Castro Avenue. Así es como el tráfico de la rampa de salida de Bellam iría a Kerner Boulevard y al Canal, que vieron en el video. El tráfico de la rampa de salida de Bellam viajaría de esta manera alrededor de la rotonda para ir en cada dirección en Francisco East. [Demostrar movimientos en el mapa.]
- Una característica adicional que se muestra en este mapa es **cambiar la rampa de salida de la I-580 en dirección oeste** a Bellam. La idea es dirigir ese tráfico hacia Francisco East, en lugar de hacia la intersección o rotonda de Bellam/Francisco East. El tráfico que se dirige a Bellam seguiría esta ruta por la avenida Castro hasta la rotonda de Bellam. Este cambio en la rampa de salida también se podría implementar con las mejoras en las intersecciones que se vieron en el primer mapa.
- También se vio en el video cómo cada rotonda habría **elevado los cruces** para peatones y ciclistas para reducir la velocidad del tráfico y aumentar la seguridad.

Preguntas

1. ¿Tiene alguna pregunta o comentario adicional sobre las opciones de rotonda para Francisco Este y Castro?
2. ¿Qué opina del cambio en la rampa de salida de la I-580?
3. ¿Tiene alguna otra sugerencia o inquietud sobre Bellam Boulevard que el equipo del proyecto debería considerar?

B. Material de Divulgación: Nuestro Canal, Nuestro Futuro

La información a continuación es de miembros del personal de Canal Alliance que la utilizaron en sus esfuerzos de divulgación para invitar y alentar a los residentes a asistir. Incluye un guión de invitación, sus *promotores* (trabajadores de divulgación) se utilizan para el evento.

Destacaron la idea de que era una celebración en la que las organizaciones hablarían sobre temas críticos que afectan al Canal, incluida la visión y la creación de lugares en el vecindario, la mejora de Bellam Blvd y el aumento del nivel del mar.

Plantilla de invitación y preguntas frecuentes

Propósito: Tómese 1-2 minutos para presentarse, invítelos al evento de NCFN y por qué está involucrado. Adaptaremos la historia de nosotros mismos y la integraremos en esta plantilla de invitación.

Plantilla de guión de invitación :

- Mi nombre es (nombre completo) y vivo en (barrio) de San Rafael.
- Soy miembro de la junta directiva de Nuestro Canal, Nuestro Futuro, una iniciativa para diseñar la comunidad que merecemos.
- Como vecino, quería invitarlos a nuestra fiesta de lanzamiento el sábado 19 de octubre de 12 pm a 4 pm, donde aprenderán más sobre esta iniciativa, recorrerán el edificio de la 2da Alianza del Canal y disfrutarán de comida gratis.
- Y también quería que supieras que formo parte de esta iniciativa porque (1-2 frases cortas de tu historia sobre ti).

Preguntas frecuentes

¿Qué es Nuestro Canal, Nuestro Futuro?

La iniciativa Nuestro Canal, Nuestro Futuro es un proceso liderado por los residentes para reimaginar el Canal como un vecindario resistente al clima, seguro, saludable y próspero para todos. Identificaremos las aspiraciones, necesidades y prioridades de la comunidad a través del desarrollo de un plan de vecindario y desarrollaremos la capacidad de los residentes para defender esa visión colectiva.

Detalles del evento

- Comida gratis - ¡Solo participa en algunas actividades para comer tacos y agua fresca!
- La fiesta será en la segunda oficina de Canal Alliance, donde actualmente trabajan algunos de los departamentos. Podrá aprender sobre los departamentos de Canal Alliance, como inmigración, habilidades profesionales, servicios sociales y defensa.
- Actividades para adultos y niños
- **Actividad para niños:** Colorear imágenes de nuestro vecindario y aprender sobre el aumento del nivel del mar.
- **Mapa de recursos comunitarios:** Agregue espacios importantes para usted en nuestro mapa digital por teléfono, computadora o tableta
- **Aumento del nivel del mar:** opciones de adaptación
- **Bellam Blvd:** Diseños de mejora propuestos

C. Mapas de tabla de opciones de corredor de Bellam

Insertar PDF.